Capitolato Tecnico

BREVE DESCRIZIONE: 1) n.3 Autocarri a sei ruote motrici con cassone ribaltabile sui tre lati,

avente P.T.T. non inferiore a 320 Q.li, alimentato a gasolio. 2) n. 2 pianali per trasporto mezzi.

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 34135000, 34223300.

QUANTITATIVO O ENTITÀ: n. 5 unità complessive

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA esclusa: 400 000 EUR.

CARATTERISTICHE GENERALI

Il veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative su fuoristrada, talvolta anche in condizioni estreme. I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso, inoltre dovranno essere adibiti al traino di eventuale rimorchio.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro per trasporto di cose, rispondente alle normative Europee contro l'inquinamento "Euro 4";

COLORE: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno);

PERSONALIZZAZIONI: applicazione di una banda laterale adesiva di altezza massima 40 cm, di colore verde, con logo e scritta bianca "**Sardegna Foreste**", le cui caratteristiche di dettaglio, le misure e la posizione verranno definite con la Ditta aggiudicataria della fornitura;

MOTORE: Diesel quattro tempi 6 cilindri a iniezione diretta con turbina fissa a valvola Waste-Gate ed intercooler – Cilindrata 12.880 circa – Potenza non inferiore a 300 Kw – Coppia max 2200 Nm (224 Kgm) – Raffreddamento ad acqua – Iniettori e pompa a controllo elettronico.

FRIZIONE: Monodico a secco con comando disinnesto a pedale servoassistito.

GUIDA: Idraulica a circolazione di sfere, volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico

TELAIO: Longheroni in acciaio con sezioni a "C" collegati da traverse intermedie chiodate – Traverse anteriori e posteriori imbullonate.

PNEUMATICI: Assi anteriore singoli – Ponte posteriore gemellati – dimensione e carico da valutare in base all'uso, giustificando la scelta.

IMPIANTO ELETTRICO: Tensione a 24 volt – N. 2 batterie da 170 Ah minimo (12 volt) – Alternatore 28 V 90 Ah – Motorino d'avviamento 24 V 5,5 Kw.

RIPARTITORE RIDUTTORE: A tre alberi con ripartizione permanente del moto tra i due assi (ant/post) e scelta dei rapporti per strada e fuoristrada – Comando di bloccaggio pneumatico manuale.

PONTE TANDEM: A due assi - Motori a doppia riduzione con gruppo differenziale centrale e riduzione epicicloidale ai mozzi - Trasmissione del moto al 1°ponte, tramite trasmissione cardanica, al 2°pont e tramite un differenziale e un albero cardanico addizionale - Lubrificazione dei mozzi a olio - Bloccaggio differenziale, 1°e 2°ponte e longitudinale a coma ndo manuale ed azionamento pneumatico.

SOSPENSIONI: Anteriori con balestra parabolica a semplice flessibilità, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici - Posteriori a balestre semiellittiche e barra stabilizzatrice.

IMPIANTO FRENANTE: Freno di servizio pneumatico a 2 circuiti indipendenti con comando a pedale - Sistema antibloccaggio ABS e correttore di frenata elettronico EBL.

Freni anteriori e posteriori a tamburo - Compressore monocilindrico - Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato - Freno di soccorso conglobato con il freno di stazionamento - Freno di stazionamento meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, comando pneumatico a mano - Freno motore a decompressione con comando a triplice azione.

DISPOSITIVO S.C.R.: Serbatoio AdBlue e catalizzatore con modulo di dosaggio - Livello e spia segnalazione anomalie.

DIMENSIONI: Passo 3500 mm – Lunghezza 7997 mm – Sbalzo post. telaio 1490 mm – Diametro di svolta 16.900 mm – Lunghezza carrozzabile 6460 mm – Distanza tra 2°e 3°asse 1390 mm – Larghezza 2550 mm – Carreggiata ant. 1981 mm – Carreggiata post. 1827 mm – Altezza telaio a vuoto 1159 – Altezza min. da terra 310 – Altezza max a vuoto 3234 – Massa totale a terra 33.000 Kg – Massa totale combinazione 56.000

Kg. – Massa ammissibile asse ant. 8000 kg – Massa ammissibile post. 26000 kg. Le misure riportate sono da intendersi indicative e saranno accettate variazioni contenute nella misura del 10% in aumento o in diminuzione. Maggiori variazioni determineranno l'esclusione automatica dell'offerta.

CABINA: Ribaltabile idraulicamente - Sospensione meccanica su 4 punti - Fari rotanti su tetto - Gradini di salita illuminati - Vetri a termici - Specchi retrovisori riscaldati - Alzacristalli elettrici - Sedile autista con sospensione pneumatica, riscaldabile con regolazione lombare - Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale - Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

POSTI: Non inferiori a tre compreso il conducente.

CASSONE: Ribaltabile trilaterale da circa 15 mc., trattato contro la corrosione, sponde in acciaio antiusura da 6/10 min., fondo in acciaio antiusura da 8/10 min., dimensioni adeguate alla cubatura.

DOTAZIONI:

1. **Kit pronto soccorso**;
2. **gancio traino tipo lupo omologato** e trascritto nella carta di circolazione del veicolo;
3. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo;

RIMORCHIO PER MOTRICE 6X4 PER IL TRASPORTO DI MEZZI VARI

MASSA COMPLESSIVA: non inferiore a kg 32.000.

PORTATA NETTA: non inferiore a kg 25.000.

RAMPE: Elettroidrauliche a comando.

VERRICELLO: Elettroidraulico posizionato anteriormente per il carico dei veicoli sino ad un massimo di 100 q.li smontabile.

PUNTI DI FISSAGGIO: minimo tre per parte e due posteriori, tutti con cicchetto.

PNEUMATICI: dimensione e carico da valutare in base all’uso, giustificando la scelta;

ASSALI: da 15” a norma CEE;

SOSPENSIONI: con balestre paraboliche e tiranti registrabili per allineamento assi, ripartizione del carico con bilanceri;

IMPIANTO FRENI: pneumatico a 2 condotte con abs a norma CEE;

IMPIANTO ELETTRICO: a 24 Volt secondo le direttive CEE;