REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione Generale
Servizio Antincendi, Protezione Civile e delle Infrastrutture Lotto n.1

Capitolato Tecnico

BREVE DESCRIZIONE: Autocarri a trazione integrale con cassone ribaltabile sui tre lati, avente P.T.T. non inferiore a 85 Q.li, alimentato a gasolio, con allestimento antincendio boschivo scarrabile.

QUANTITATIVO O ENTITÀ: n. 13 unità complessive, di cui n. 5 con allestimento Antincendio Boschivo

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA compresa: 1.500.000,00 EUR.

CARATTERISTICHE GENERALI

Il veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative su fuoristrada, talvolta anche in condizioni estreme, poiché dovranno essere utilizzati come mezzo di Protezione Civile e Antincendio Boschivo. I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

Caratteristiche minime inderogabili comuni a tutti gli autocarri

I veicoli proposti dovranno possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro per trasporto di cose, dotato di modulo AIB, rispondente alle normative Europee contro l'inquinamento "Euro 4";

COLORE: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno);

PERSONALIZZAZIONI: applicazione di una banda laterale adesiva di altezza massima 40 cm, di colore verde, con logo e scritta bianca "**Sardegna Foreste**", le cui caratteristiche di dettaglio, le misure e la posizione verranno definite con la Ditta aggiudicataria della fornitura;

MOTORE: 4 cilindri – cilindrata nominale non inferiore a 4200 cc – potenza non inferiore a 110 Kw (150 CV) – coppia max non inferiore a Nm 600 – alimentazione a gasolio con turbina a gas di scarico – sistema di raffreddamento a liquido;

CAMBIO: sincronizzato, non inferiore a 8 marce avanti e 6 retromarce – frizione monodico a secco – trazione integrale permanente con differenziale longitudinale bloccabile – riduttori per il cambio con gruppo di lavoro ad innesto pneumatico;

ASSI: con elevata altezza da terra – bloccaggio differenziale anteriore e posteriore elettro pneumatico – servosterzo;

TELAIO: passo 2700 mm circa – supporti anteriori integrati per l'applicazione della piastra anteriore portattrezzi – piastra anteriore per il montaggio di attrezzi – gancio di traino anteriore;

FRENI: a disco su tutte le ruote con sistema a doppio circuito ad azionamento pneumo/idraulico – sistema ABS disinseribile – regolazione automatica in funzione del carico "ALB";

CABINA: in acciaio con 3 posti compreso il conducente, ammortizzata – dispositivo per sollevamento cabina manuale – botola sul tetto della cabina – cristalli atermici – sistema di riscaldamento regolabile a piu stadi, con filtro anti polline – sedile autista regolabile in altezza, poggiatesta e schienale regolabile – piantone sterzo regolabile in altezza – alzacristalli elettrici – specchietti retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente;

IMPIANTO ELETTRICO: 24 volt con 2 batterie min. 115 Ah – n. 1 presa elettrica 24 volt nella console centrale – fari protetti con regolazione assetto – luci di ingombro sul tetto – sistema elettrico ed elettronico con interfaccia per la diagnosi di bordo – regolazione assetto fari – n. 2 presa anteriori di cui una a 7 e una a 32 poli per il funzionamento degli attrezzi – spia luminosa per il cilindro ribaltabile – fari anteriori di lavoro;

IMPIANTO IDRAULICO: a due circuiti non inferiore a 200 bar, dotato di minimo 3 distributori, 6 innesti anteriori e 2 posteriori;

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non inferiore a 85 q.li;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato);

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag per conducente e passeggero anteriore **(graditi)**;

PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

VERRICELLO: posizionato anteriormente con funzionamento idraulico.

PARTE CASSONATA

STRUTTURA (controtelaio): profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione imperniato alla struttura portante dell'autotelaio con idoneo sistema elastico di scarico delle tensioni meccaniche;

TELAIO PARA CABINA: profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione;

PIANALE: struttura in acciaio;

CASSONE: ribaltabile trilaterale scarrabile.

DOTAZIONI ACCESSORIE

Cassetta di pronto soccorso: adeguata alle attività AIB

Estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo

Sistema allarme rimovibile uso antincendio, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione

- condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria □□luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo. □□spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati □□ sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) □□ frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. □□ quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

- Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione Generale
Servizio Antincendi, Protezione Civile e delle Infrastrutture Lotto n.1

Caratteristiche minime inderogabili solo per n. 5 autocarri dotati di allestimento AIB

CONDIZIONI DI MASSIMA: deve essere completamente scarrabile dall'autotelaio su quattro martinetti, e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come carrozzeria alternativa;

SISTEMA DI ANCORAGGIO ALL'AUTOTELAIO: montato su idoneo controtelaio fissato alle cerniere sferiche in dotazione al telaio del mezzo;

MONTAGGIO/SMONTAGGIO SUL VEICOLO: il sistema di montaggio e smontaggio deve essere funzionale, veloce e sicuro;

PORTATA RESIDUA: non inferiore a 100 Kg;

VALVOLAME: del tipo a sfera;

Dotazione supplementare: contenitore a rastrelliera in alluminio mandorlato per il seguente materiale richiesto in dotazione: manichette, lance, estintore, pistole per naspo;

L'allestimento dovrà essere composto dalle seguenti parti:

MODULO ANTINCENDIO SCARRABILE

Il modulo antincendio scarrabile dovrà essere posizionato sulle cerniere sferiche montate sull'autotelaio del mezzo;

Il modulo puo' essere scarrato con propri martinetti;

Le caratteristiche tecniche principali sono le seguenti:

Cisterna in acciaio inox AISI 304 – spessore minimo 30/10, di capacità non inferiore a 2000 lt. completa di:

- boccaporto superiore con passo d'uomo diametro minimo 500 mm;
- bocchettone UNI 70 con riduttore a UNI 45 con femmina girevole e valvola a sfera per rifornimento da idrante e svuotamento rapido cisterna;
- tubazione di alimentazione e ritorno dalla pompa ad alta pressione con rubinetti di esclusione;
- tubo di sfiato e troppo pieno;

- visualizzazione del livello con galleggiante colorato;
- paratie frangiflutti;
- Anodi di massa;
- Pompa del tipo a pistoni, portata min. 200 litri/min a 50 bar;
- pompa autonoma di pescaggio oleodinamica (tipo Stanley SM 20 o Doa WP 25) o similare dotata di attacchi rapidi e n. 2 spezzoni di tubo idraulico ciascuno minimo da venti metri;
- filtro a cartuccia situato in una posizione accessibile per la manutenzione;
- Pannello di controllo e comando da posizionare nella parte posteriore del veicolo completo di strumentazione:
- **N. 2 NASPI** posteriori lunghezza mt 100 x diametro da 1/2 " dotati di attacchi rapidi compresi di pistola nebulizzatrice, con arrotolatore elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.
- **N°2** Bocchette per mandata manichette posteriori da uni 70 – uni 45 con riduttori e deviatori da UNI 25**.**
- **N°1** Bocchetta posteriore da UNI 70 per riempimento da idrante con valvola di fondo di non ritorno.
- **ASPIRAZIONE/CARICO ACQUA:** min. 1 presa da fonte esterna.
- **SISTEMA FILTRAGGIO CORPI SOLIDI:** a monte con sistema di intercettazione e pulizia.
- **SISTEMI SICUREZZA:** tutte le uscite A.P. devono essere dotate di valvola di sicurezza.

CORREDO NASPO

RULLO AVVOLGITUBO: per utilizzo A.I. ad avvolgimento automatico elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.

N. RULLI: non inferiore a 2

MATERIALE RULLI: metallico ad alta resistenza

SISTEMI SICUREZZA RULLI NASPI: frizione e bloccaggio manuale

TUBO NASPO: qualità superiore per alta pressione con spalmatura esterna in PVC ignifugo certificato norme UNI EN 9488 - ~~o~~ interno non inferiore a 13 mm (1/2") -

ATTACCHI ALLA POMPA E PISTOLA: rapidi

CORREDO MANICHETTE

MATERIALE: qualità superiore per A.P. con fibra sintetica e spalmatura esterna in PVC ignifugo, certificate a norma UNI EN 9487;

DIAMETRO: non inferiore a 38 mm

LUNGHEZZA SPEZZONI: 20 m

FORNITURA MINIMA:

n. 10 da UNI 45 - spezzoni completi di raccordi;

n. 3 da UNI 70 - spezzoni completi di raccordi;

n. 5 da UNI 25 - spezzoni completi di raccordi.

CORREDO LANCE E PISTOLE

LANCIA MITRA/PISTOLA PER ATTACCO SU NASPO:

n. 2 dotate di getto pieno e nebulizzato da ½".

LANCIA PER ATTACCO SU MANICHETTE:

n. 2 da 45 - con getto variabile.

n. 1 da 70 – con getto variabile

n. 2 da 25 – con getto variabile

n. 1 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 70 a UNI 45 dotato di chiusura a sfera;

n. 2 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 45 a UNI 25 dotato di chiusura a sfera;

n. 1 Riduttore: da UNI 70 a UNI 45;

n. 1 Riduttore: da UNI 45 a UNI 25.

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione Generale
Servizio Antincendi, Protezione Civile e delle Infrastrutture Lotto n.1

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE (parte comune)

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo quanto disposto dall'art. 81, comma 1, e dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, a favore "*dell'offerta economicamente più vantaggiosa*", valutata da una commissione appositamente nominata con i criteri di cui all'art. 84 del D. Lgs. 163/2006, in base ai criteri e sottocriteri esaustivamente descritti successivamente.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, qualora la medesima sia giudicata economicamente congrua con le modalità indicate all'art. 89 del D. Lgs. 163/2006, ovvero di non presceglierne alcuna, senza che i concorrenti possano accampare pretese.

CRITERI E SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE

PARAMETRO PREZZO

A) Prezzo: 30/100 - riservato al prezzo al lordo di IVA e di ogni altro onere dovuto, come indicato dalle concorrenti secondo lo schema di cui all'allegato C del presente capitolato, per avere la fornitura richiesta nei luoghi e secondo le modalità di cui agli atti di gara.

Per stabilire il punteggio delle concorrenti in relazione alla loro offerta economica si adotterà un criterio di proporzionalità come di seguito esplicato.

Al prezzo offerto verranno assegnati un massimo di punti 30 con le seguenti modalità: alla impresa che presenterà il prezzo complessivo più basso verrà attribuito il punteggio di 30 punti; alle restanti imprese il punteggio verrà attribuito proporzionalmente con utilizzo della seguente formula:

P : Pmigliore = Pmax : X > X= Pmigliore * Pmax/P

dove i sopra descritti simboli sono da intendersi come **(Pmigliore)** *prezzo migliore*, **(P)** *prezzo esaminato*, **(Pmax)** *punteggio massimo*, **(X)** *punteggio attribuito al prezzo esaminato*.

Alla concorrente che offre il miglior prezzo **(Pmigliore),** sarà attribuito il punteggio massimo **(Pmax = 30 punti).** Alle altre concorrenti sarà attribuito un punteggio **(X)** in base al prezzo offerto **(P),** applicando la formula precedente.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta a pena di esclusione.

PARAMETRI QUALITA'

I punteggi relativi alla qualità tecnica della fornitura, come desunta dalla documentazione tecnica depositata

dalle concorrenti con i criteri e sottocriteri di cui alle successive lettere B, C e D, saranno attribuiti secondo le seguenti partizioni:

B) qualità tecniche veicoli, mezzi ed attrezzature: 45/100

b.1) Prestazioni e affidabilità dei veicoli, mezzi, attrezzature e delle relative motorizzazioni	fino a un massimo di 20/100
b.2) Maneggevolezza e facilità di manovra dei veicoli, mezzi e attrezzature	fino a un massimo di 15/100
b.3) Qualità e dimensionamenti dei materiali costruttivi e trattamenti anticorrosivi parti metalliche.	fino a un massimo di 10/100

C) Garanzie post vendita: 10/100

c.1) Estensione temporale della garanzia **oltre** i termini stabiliti dalla legge	fino a un massimo di 10/100

D) Sicurezza: 15/100

d.1) Sistemi e dispositivi a garanzia della sicurezza degli operatori e di terzi ai sensi della vigente normativa	fino a un massimo di 15/100