REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione Generale
Servizio Tecnico e della Prevenzione

Procedura ristretta per l'affidamento della fornitura di veicoli a motore

CAPITOLATO D'ONERI

PARTE I

ASPETTI GENERALI E NORME PER LA GARA

ART. 1 – ENTE AGGIUDICATORE

ENTE AGGIUDICATORE: Ente Foreste della Sardegna – Servizio Tecnico e della Prevenzione - Viale Merello, 86 - 09123 CAGLIARI - P. IVA 02629780921- Tel. 070 2799.1 – 070 2799.206 - fax 070 2799.207 – e.mail: appalti@enteforestesardegna.it

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Salvatore Faedda

ART. 2 - OGGETTO, PROCEDURA, FORMA E CODIFICAZIONE CE DELLA FORNITURA

OGGETTO: Procedura ristretta per l'acquisto di veicoli, mezzi e attrezzature varie, suddivisa in n. 12 lotti, in esecuzione della determinazione del Servizio Tecnico e della Prevenzione n. 210 del 15.12.2006.

a) Procedura di scelta del contraente: Procedura ristretta ai sensi dell' art. 3, comma 38, e degli artt. 54 e 55, del D.Lgs. 12. aprile 2006 n. 163 (di seguito denominato D. Lgs. 163/2006).

b) Forma della fornitura oggetto della gara: acquisto.

c) CPV principale (vocabolario comune per gli appalti) relativo alla classificazione statistica dei prodotti associata alle attività nella comunità economica europea: 34100000 (veicoli a motore)

d) Codice NUTS: ITG24 (Cagliari)

ART. 3 – ENTITÀ GLOBALE DELL'APPALTO ED IMPORTO POSTO A BASE D'ASTA

a. ENTITÀ GLOBALE: il valore globale dell'appalto, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 163/2006, è stimato in Euro 2.947.000,00 al netto di IVA – Euro 3.536.400,00 comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta

b. IMPORTO COMPLESSIVO POSTO A BASE D'ASTA: Euro 2.105.000,00 al netto di IVA, 2.526.000,00 comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

c. ULTERIORI OPZIONI: L'Ente aggiudicatore, in base alle norme vigenti, si riserva altresì l'opzione per ulteriori forniture, per una quantità pari ad un massimo di 2/5 di quella a base d'appalto, da esercitarsi entro 180 gg. dalla data di stipula del contratto

d. VARIANTI: Non saranno ammesse offerte in aumento o qualsiasi forma di varianti.

ART. 4 – SCADENZA E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

1. SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE: non oltre le ore 12.00 del 02.05.2007
2. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:

Il plico contenente l'offerta, a pena di esclusione, dovrà essere:

debitamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, integro e perentoriamente non trasparente, recante la ragione sociale, l'indirizzo e i recapiti della concorrente, nonché recante la dicitura "OFFERTA RELATIVA ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI VEICOLI - DET. N. 210/2006 lotto/i _____" *(indicare il/i lotto/i in cui le imprese intendono concorrere)*

Il predetto plico dovrà contenere all'interno 3 (tre) buste distinte, con le seguenti modalità:

A) UNA PRIMA BUSTA, che perentoriamente, a pena di esclusione della concorrente, dovrà: *I.* essere integra e non trasparente (in modo da rendere illeggibile il contenuto interno) - *II.* recare la dicitura **"Busta n. 1 - OFFERTA ECONOMICA"** – *III.* essere debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura. Detta busta, a pena di esclusione, dovrà contenere

all'interno**:**

- l'offerta da presentare utilizzando, ovvero riproducendo, il modulo predisposto da questa Amministrazione, allegato C del presente Capitolato, nella quale dovrà essere indicato il corrispettivo in Euro, sia in cifre sia in lettere, con la distinta indicazione dell'imponibile e dell'I.V.A. e ogni altro onere, compresi dove previsto, i costi di immatricolazione e di trascrizione sulla carta di circolazione degli accessori richiesti, per avere la fornitura completa di tutte le specifiche e le dotazioni indicate nel presente Capitolato, con la formula "chiavi in mano". Allo scopo di potersi avvalere della opzione per ulteriori forniture ai sensi di legge, l'Amministrazione appaltante richiede inoltre che vengano elencati tutti i costi unitari delle singole attrezzature proposte, con la distinta indicazione dell'imponibile e dell'I.V.A. In caso di discordanza tra il numero in lettere e quello in cifre sarà ritenuta valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione;
- DOCUMENTAZIONE comprovante le giustificazioni in merito alla composizione del prezzo, di cui agli art.li 86, comma 5, ed 87, comma 2, del D. Lgs. 163/2006.

L'offerta dovrà essere inoltre, a pena di esclusione, firmata in originale e datata dal legale rappresentante della società, e sulla stessa dovrà essere regolarmente assolta l'imposta di bollo, pena la regolarizzazione ai sensi di legge.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta.

B) UNA SECONDA BUSTA, recante la dicitura: **"Busta n. 2 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA",** chiusa anche se non sigillata, in cui, a pena di esclusione, va inserita la seguente documentazione:

- DICHIARAZIONE a conferma delle dichiarazioni e capacità dichiarate con la domanda di partecipazione alla gara, ovvero indicando le eventuali variazioni intercorse dal momento di presentazione delle stesse. I candidati dovranno inoltre confermare, ovvero indicare i lotti per i quali sono stati prequalificati ed intendono effettivamente partecipare (le concorrenti che sono state prequalificate per più lotti possono infatti rinunciare ad uno o a parte dei medesimi)
- DEPOSITO CAUZIONALE a garanzia del corretto svolgimento di gara, da costituirsi secondo le modalità specificate nell'art. 6 del presente Capitolato.
- DICHIARAZIONE in originale, secondo le prescrizioni di cui all'art. 75, comma 8, del D. Lgs.

163/2006, sottoscritta da un soggetto fideiussore, con la quale quest'ultimo si impegna a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto prescritta all'art. 113 del D. Lgs. 113/2006.

C) UNA TERZA BUSTA, recante la dicitura: **"Busta n° 3 - DOCUMENTAZIONE TECNICA",** chiusa anche se non sigillata, in cui, a pena di esclusione, in cui va inserita la seguente documentazione:

- (se pertinente) DOCUMENTO DI OMOLOGAZIONE, dei veicoli e dei mezzi emesso dalla Motorizzazione Civile (DGMCT), da presentarsi in semplice copia
- (se pertinente) CERTIFICATO CE di conformità ai sensi dell'art. 2, comma 2, lett. A del D.P.R. 459/96, dei veicoli e delle attrezzature accessorie richieste.
- ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE dei veicoli, mezzi o attrezzature, ai sensi del D.P.R. 459/96 - allegato I, punto 1.7.4 dei veicoli e delle dotazioni accessorie principali;
- RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA con depliant illustrativo dei veicoli, mezzi, attrezzature, motorizzazioni, gli accessori e attrezzature ausiliarie, completa di tutti i dati tecnici utili alla valutazione tecnico – qualitativa dello stessa, al fine di poter determinare correttamente i parametri di qualità di cui all'art. 10, lettere B, C, D e relativi sottocriteri, del presente Capitolato;
- DICHIARAZIONE relativa ai termini temporali di garanzia del veicolo, dei mezzi, delle attrezzature, ovvero delle parti dei medesimi, accessori e attrezzature ausiliarie;
- DICHIARAZIONE contenente gli indirizzi di tutti i centri di assistenza e punti vendita ricambi, autorizzati dalla casa costruttrice, nella Regione Sardegna.

3. ULTERIORI DISPOSIZIONI

- L'offerta e tutte le dichiarazioni dovranno essere sottoscritte con firma in originale, in ogni parte dal legale rappresentante della società e siglate nelle parti di interposizione tra i fogli.
- L'offerta dovrà essere interamente redatta in lingua italiana.
- Il recapito del plico contenente l'offerta rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, il piego stesso non giunga a destinazione in tempo utile, trascorso tale

termine non sarà riconosciuta valida alcuna offerta anche se sostitutiva di offerte precedenti.

- Ai sensi dell'art. 38, comma 3 del D.P.R. 445/2000, la firma sulle dichiarazioni non deve essere autenticata, tuttavia va allegata, la fotocopia di un valido documento d'identità del dichiarante, da prescegliere fra quelli individuati all'articolo 35 dello stesso.

ART. 5 – SEDUTA DI APERTURA DEI PLICHI CONTENENTI LE OFFERTE

1. DATA E LUOGO DI APERTURA DELLE OFFERTE: alle ore 10.00 del 03.05.2007 presso gli Uffici dell'Ente aggiudicatore di cui all'art. 1 del presente Disciplinare. L'apertura e la verifica della regolarità dei plichi contenenti le offerte sarà tenuta in seduta pubblica e saranno ammessi a presenziare i soggetti interessati nei limiti di capienza del luogo dove si svolgerà la medesima.
2. FASE DI VERIFICA DELLE CAPACITÀ DICHIARATE: ai sensi e con le modalità di cui all'art. 48, comma 1, del D. Lgs. 163/2006, in apertura della seduta di cui sopra si procederà al sorteggio delle concorrenti per la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale, di capacità economico finanziaria e tecnica per ciascun lotto di gara.
3. L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di procedere in qualsiasi fase dell'istruttoria alla verifica di quanto dichiarato dalle concorrenti in autocertificazione.

ART. 6 - DEPOSITO CAUZIONALE A GARANZIA DELL'OFFERTA

1. Ai sensi e con le modalità prescritte all' art. 75 del D. Lgs. 163/2006, le concorrenti, a pena di esclusione, dovranno costituire una cauzione di garanzia pari al 2% della base d'appalto per ciascun lotto cui le medesime partecipano alla gara, con validità di almeno 180 (centottanta) giorni dalla data prevista di apertura delle buste, vale a dire dal giorno 03.05.2007
2. Ai fini della quantificazione degli importi previsti per il deposito cauzionale in argomento, così come indicati al precedente comma 1, le concorrenti possono eventualmente avvalersi dei benefici previsti all'art. 75, comma 7, del D. Lgs. 163/2006.
3. La fideiussione può, a scelta della concorrente, essere bancaria o assicurativa, e deve essere rilasciata da uno dei soggetti e con le modi previsti dall'art. 75, comma 3, del D. Lgs.

163/2006.

4. Ai sensi dell'art. 75, comma 2, tra le modalità previste per il versamento della garanzia, le concorrenti possono eventualmente avvalersi di un deposito provvisorio sul c/c Bancario c/Depositi Cauzionali n. 205405, intestato Ente Foreste della Sardegna, presso Servizio Tesoreria, Banca Nazionale del Lavoro, Via Vittorio Veneto, 09100 Cagliari, da effettuare mediante un versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito medesimo.
5. La garanzia in argomento dovrà essere allegata all'offerta con le modalità prescritte all'art. 4, comma 2, lettera B, del presente documento, e sulla medesima, come prescritto all'art. 75, comma 4, del D. Lgs. 163/2006, dovrà essere espressamente prevista la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art. 1957 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatore.
6. Non sono ammessi contanti o assegni allegati direttamente all'offerta con le modalità prescritte all'art. 4, comma 2, lettera B, del presente documento.

PARTE II

ASPETTI TECNICI DELLA FORNITURA

ART. 7 – LOTTI, QUANTITÀ E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

La fornitura è complessivamente composta da veicoli, mezzi e attrezzature varie, quali:

1) VEICOLI: Autoveicoli fuoristrada, Autoveicoli fuoristrada tipo Pick Up con modulo AIB, Autocarri dotati di cassone

ribaltabile trilaterale e allestimento AIB scarrabile, pullman fuoristrada 9 posti, furgoni commerciali vari;

2) MEZZI: Mini terne, trattore agricolo gommato, trasportatori piccole dimensioni cingolati;

3) ATTREZZATURE: Cippatrici con motore autonomo, Cippattrici da collegare a presa potenza,

Segatronchi portatili,

Segatronchi a nastro verticale.

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti:

LOTTO N. 1

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
Autocarri a trazione integrale con cassone ribaltabile sui tre lati, aventi P.T.T. non inferiore a 90 q.li, alimentati a gasolio. Dotati di allestimento antincendio boschivo scarrabile.

2) **CPV:** 34144213.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
n. 2 unità
Importo posto a base d'asta: 400 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Il veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative su fuoristrada, talvolta anche in condizioni estreme, poiché dovranno essere utilizzati come mezzo di Protezione Civile e Antincendio Boschivo. I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro per trasporto di cose, dotato di modulo AIB, rispondente alle normative Europee contro l'inquinamento "Euro 4";

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 150 kw – cilindrata nominale non inferiore a 4000 cc

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non inferiore a 90 q.li;

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia con ridotte - trazione integrale sulle 4 ruote con bloccaggio differenziali;

FRENI: a doppio circuito azionamento pneumo/idraulico con freni a disco anteriori, e sistema ABS;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido;

CABINA: in acciaio e ribaltabile;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato) - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento;

POSTI: non inferiore a 3 (compreso il conducente) - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag per conducente e passeggero anteriore **(graditi)**;

PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

CABINA: climatizzata con filtri antipolvere, sedile del conducente regolabile in altezza, comandi ergonomici e a portata di mano;

VERRICELLO: posizionato anteriormente con funzionamento idraulico.

PARTE CASSONATA

STRUTTURA (controtelaio): profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione imperniato alla struttura portante dell'autotelaio con idoneo sistema elastico di scarico delle tensioni meccaniche;

SPONDE: in acciaio trattato anti corrosione;

TELAIO PARA CABINA: profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione;

PIANALE: struttura in acciaio;

CASSONE: ribaltabile trilaterale.

DOTAZIONI ACCESSORIE

1. **Cassetta di pronto soccorso:** adeguata alle attività AIB
2. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo

3. **sistema allarme rimovibile uso antincendio**, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria □□luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo □□spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati □□ sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) □□ frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. □□ quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

ALLESTIMENTO AIB (parte generale)

CONDIZIONI DI MASSIMA: deve essere completamente scarrabile dall'autotelaio su quattro

martinetti, e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come carrozzeria alternativa.

SISTEMA DI ANCORAGGIO ALL'AUTOTELAIO: montato su idoneo controtelaio fissato alle cerniere sferiche in dotazione al telaio del mezzo (per consentire una maggiore capacità della cisterna non si accetteranno allestimenti poggiati e fissati sul cassone del veicolo o sul controtelaio del medesimo, pertanto il montaggio dell'allestimento AIB è alternativo alla parte cassonata e prevede lo smontaggio completo di quest'ultimo compreso il controtelaio di sostegno);

MONTAGGIO/SMONTAGGIO SUL VEICOLO: il sistema di montaggio e smontaggio deve essere funzionale, veloce e sicuro;

PORTATA RESIDUA: non inferiore a 100 Kg;

VALVOLAME: del tipo a sfera;

Dotazione supplementare: contenitore a rastrelliera in alluminio mandorlato per il seguente materiale richiesto in dotazione: manichette, lance, estintore, pistole per naspo;

L'allestimento dovrà essere composto dalle seguenti parti:

MODULO ANTINCENDIO SCARRABILE

Il modulo antincendio scarrabile dovrà essere posizionato sulle cerniere sferiche montate sull'autotelaio del mezzo;

Il modulo puo' essere scarrato con propri martinetti;

Le caratteristiche tecniche principali sono le seguenti:

Cisterna parallelepipeda in acciaio inox AISI 316 L – spessore minimo 30/10, di capacità almeno 3000 lt. completa di:

- boccaporto superiore con passo d'uomo diametro minimo 500 mm;
- bocchettone UNI 70 con riduttore a UNI 45 con femmina girevole e valvola a sfera per

rifornimento da idrante e svuotamento rapido cisterna ;

- tubazione di alimentazione e ritorno dalla pompa ad alta pressione con rubinetti di esclusione;
- tubo di sfiato e troppo pieno;
- visualizzazione del livello con galleggiante colorato;
- paratie frangiflutti;
- Anodi di massa;
- Pompa del tipo centrifugo ad alta e media pressione con azionamento combinato, portata circa 1.500 litri/min a 12 bar e 400 litri/min a 40 bar;
- pompa autonoma di pescaggio oleodinamica (tipo Stanley SM 20 o Doa WP 25\);
- Pannello di controllo e comando da posizionare nella parte posteriore del veicolo completo di strumentazione:
- **N. 1 NASPI** posteriori lunghezza mt 100 x diametro da ¾ " dotati di attacchi rapidi compresi di pistola nebulizzatrice, con arrotolatore elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.
- **N. 2 NASPI** posteriori lunghezza mt 60 x diametro da 1/2 " dotati di attacchi rapidi compresi di pistola nebulizzatrice, con arrotolatore elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.
- **N° 2** Bocchette per mandata manichette posteriori da uni 70 – uni 45 con riduttori e deviatori da UNI 25**.**
- **N° 1** Bocchetta posteriore da UNI 70 per riempimento da idrante con valvola di fondo di non ritorno.
- **ASPIRAZIONE/CARICO ACQUA:** min. 1 presa da fonte esterna.
- **SISTEMA FILTRAGGIO CORPI SOLIDI:** a monte con sistema di intercettazione e pulizia.

- **SISTEMI SICUREZZA:** tutte le uscite A.P. devono essere dotate di valvola di sicurezza.

CORREDO NASPO

RULLO AVVOLGITUBO: per utilizzo A.I. ad avvolgimento automatico elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.

N. RULLI: non inferiore a 3

MATERIALE RULLI: metallico ad alta resistenza

SISTEMI SICUREZZA RULLI NASPI: frizione e bloccaggio manuale

TUBO NASPO: qualità superiore per alta pressione con spalmatura esterna in PVC ignifugo certificato norme UNI EN 9488 - ø interno non inferiore a 13 mm (1/2") -

ATTACCHI ALLA POMPA E PISTOLA: rapidi

CORREDO MANICHETTE

MATERIALE: qualità superiore per A.P. con fibra sintetica e spalmatura esterna in PVC ignifugo, certificate a norma UNI EN 9487;

DIAMETRO: non inferiore a 38 mm

LUNGHEZZA SPEZZONI: 20 m

FORNITURA MINIMA:

n. 10 da UNI 45 - spezzoni completi di raccordi;

n. 3 da UNI 70 - spezzoni completi di raccordi;

n. 5 da UNI 25 - spezzoni completi di raccordi.

CORREDO LANCE E PISTOLE

LANCIA MITRA/PISTOLA PER ATTACCO SU NASPO:

n. 3 dotate di getto pieno e nebulizzato di cui n. 2 da ½" e n. 1 da ¾"

LANCIA PER ATTACCO SU MANICHETTE:

n. 2 da 45 - con getto variabile.

n. 1 da 70 – con getto variabile

n. 2 da 25 – con getto variabile

n. 1 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 70 a UNI 45 dotato di chiusura a sfera;

n. 2 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 45 a UNI 25 dotato di chiusura a sfera;

n. 1 Riduttore: da UNI 70 a UNI 45;

n. 1 Riduttore: da UNI 45 a UNI 25.

LOTTO N. 2

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
   Autocarri a trazione integrale con cassone ribaltabile sui tre lati, aventi P.T.T. non inferiore a 50 q.li, alimentati a gasolio. Dotati di allestimento antincendio boschivo scarrabile.

2) **CPV:** 34144213.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
   n. 2 unità
   Importo posto a base d'asta: 200 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Il veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative su fuoristrada, talvolta anche in condizioni

estreme, poiché dovranno essere utilizzati come mezzo di Protezione Civile e Antincendio Boschivo. I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro per trasporto di cose, dotato di modulo AIB, rispondente alle normative Europee contro l'inquinamento "Euro 4";

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 90 Cv – cilindrata nominale non inferiore a 2800 cc;

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* minimo 50 q.li;

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia con ridotte - trazione integrale sulle 4 ruote con bloccaggio differenziali;

FRENI: idraulici con servofreno e freni a disco anteriori, sistema ABS;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido;

CABINA: in acciaio;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato) - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento;

POSTI: non inferiore a 3 (compreso il conducente) - posto di guida sulla sinistra nel senso di

marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag per conducente e passeggero anteriore **(graditi)**;

PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

CABINA: climatizzata con filtri antipolvere, sedile del conducente regolabile in altezza, comandi ergonomici e a portata di mano;

VERRICELLO: posizionato anteriormente con funzionamento idraulico o elettrico.

PARTE CASSONATA

STRUTTURA (controtelaio): profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione imperniato alla struttura portante dell'autotelaio con idoneo sistema elastico di scarico delle tensioni meccaniche;

SPONDE: in acciaio trattato anti corrosione;

TELAIO PARA CABINA: profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione;

PORTA PALI ANTERIORE E POSTERIORE: amovibili - profilato in acciaio trattato contro l'ossidazione;

PIANALE: struttura in acciaio;

CASSONE: ribaltabile trilaterale.

DOTAZIONI ACCESSORIE

4. **Cassetta di pronto soccorso:** adeguata alle attività AIB

5. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo

6. **sistema allarme rimovibile uso antincendio**, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del

veicolo come parte integrante della carrozzeria □□luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo □□spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati □□ sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) □□ frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. □□ quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

ALLESTIMENTO AIB (parte generale)

CONDIZIONI DI MASSIMA: deve essere completamente scarrabile dall'autotelaio su quattro martinetti, e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come carrozzeria alternativa;

SISTEMA DI ANCORAGGIO ALL'AUTOTELAIO: sulla struttura portante del cassone del veicolo;

MONTAGGIO/SMONTAGGIO SUL VEICOLO: il sistema di montaggio e smontaggio deve essere funzionale - veloce – sicuro;

PORTATA RESIDUA: non inferiore a 100 Kg;

VALVOLAME: del tipo a sfera;

Dotazione supplementare: contenitore a rastrelliera in alluminio mandorlato per il seguente materiale richiesto in dotazione: manichette, lance, estintore, pistole per naspo;

L'allestimento dovrà essere composto dalle seguenti parti:

MODULO ANTINCENDIO SCARRABILE

Il modulo antincendio scarrabile posizionato sul un cassone ribaltabile trilaterale con fondo in

acciaio, fissato direttamente all'autotelaio;

Il modulo deve essere scarrato con propri martinetti anche meccanici;

Inoltre è necessario prevedere un blocco automatico della ribalta che impedisca al pistone di danneggiare la cisterna qualora venga azionato involontariamente;

Le caratteristiche tecniche principali sono le seguenti:

Cisterna in acciaio inox AISI 316 L – spessore minimo 25/10, capacità non inferiore a 1400 litri, completa di:

- boccaporto superiore con passo d'uomo diametro minimo 500 mm;
- bocchettone UNI 70 con riduttore a UNI 45 con femmina girevole e valvola a sfera per rifornimento da idrante e svuotamento rapido cisterna ;
- tubazione di alimentazione e ritorno dalla pompa ad alta pressione con rubinetti di esclusione;
- tubo di sfiato e troppo pieno;
- visualizzazione del livello con galleggiante colorato;
- paratie frangiflutti;
- Anodi di massa;

CORREDO POMPE

- Pompa ad alta pressione per erogare una portata minima di 100 lt/min a pressione 60 atm. Minimo;
- pompa autonoma di pescaggio oleodinamica (tipo Stanley SM 20 o Doa WP 25\);
- Pannello di controllo e comando da posizionare nella parte posteriore del veicolo completo di strumentazione:
- **N. 2 NASPI** posteriori lunghezza mt 60 x diametro da 1/2 " dotati di attacchi rapidi compresi di

pistola nebulizzatrice, con arrotolatore elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.

- **N° 1** Bocchetta per mandata manichette posteriori da uni 45 con riduttori e deviatori da UNI 25
- **N° 1** Bocchetta posteriore da UNI 70 per riempimento da idrante con valvola di fondo di non ritorno
- **ASPIRAZIONE/CARICO ACQUA:** min. 1 presa da fonte esterna
- **SISTEMA FILTRAGGIO CORPI SOLIDI:** a monte con sistema di intercettazione e pulizia
- **SISTEMI SICUREZZA:** tutte le uscite A.P. devono essere dotate di valvola di sicurezza

CORREDO NASPO

RULLO AVVOLGITUBO: per utilizzo A.I. ad avvolgimento automatico elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.

N. RULLI: non inferiore a 2;

MATERIALE RULLI: metallico ad alta resistenza;

SISTEMI SICUREZZA RULLI NASPI: frizione e bloccaggio manuale;

TUBO NASPO: qualità superiore per alta pressione con spalmatura esterna in PVC ignifugo certificato norme UNI EN 9488 - ø interno non inferiore a 13 mm (1/2");

ATTACCHI ALLA POMPA E PISTOLA: rapidi.

CORREDO MANICHETTE

MATERIALE: qualità superiore per A.P. con fibra sintetica e spalmatura esterna in PVC ignifugo, certificate a norma UNI EN 9487;

DIAMETRO: non inferiore a 38 mm

LUNGHEZZA SPEZZONI: 20 m

FORNITURA MINIMA:

n. 5 da UNI 45 - spezzoni completi di raccordi;

n. 2 da UNI 70 - spezzoni completi di raccordi;

n. 5 da UNI 25 - spezzoni completi di raccordi.

CORREDO LANCE E PISTOLE

LANCIA PER ATTACCO SU MANICHETTE:

n. 2 da 45 - con getto variabile.

n. 1 da 70 – con getto variabile

n. 2 da 25 – con getto variabile

n. 1 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 70 a UNI 45 dotato di chiusura a sfera;

n. 2 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 45 a UNI 25 dotato di chiusura a sfera;

n. 1 Riduttore: da UNI 70 a UNI 45;

n. 1 Riduttore: da UNI 45 a UNI 25.

LOTTO N. 3

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
   Fuoristrada tipo Pick Up aventi P.T.T. max 35 Q.li, dotati di doppia cabina con cassone per il trasporto di merci, per piccole portate, alimentati a gasolio, accessoriati con un allestimento Antincendio Boschivo, aventi una cisterna con piccole capacità dotati di motore diesel autonomo.

2) **CPV:** 34144213.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

n. 11 unità

Importo posto a base d'asta: 330 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Il veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative fuoristrada, talvolta anche in condizioni estreme, poiché dovranno essere utilizzati come mezzo di supporto per squadre che operano in Anti Incendio Boschivo. Gli stessi dovranno essere inoltre adatti al trasporto di attrezzature leggere o merci di ridotte dimensioni,

I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro con cassone per il trasporto di cose;

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 80 kw – cilindrata nominale non inferiore a 2400 cc – euro 4 ai sensi della direttiva 2003/76B W

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non superiore a 3.500 Kg

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia con ridotte - trazione integrale sulle 4 ruote;

FRENI: circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori, sistema ABS;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato) - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento;

PORTE: non inferiore a 4

POSTI: non inferiore a 5 (2 anteriori) - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag per conducente e passeggero anteriore;

CLIMATIZZAZIONE ABITACOLO: obbligatoria

PUNTI ANCORAGGIO TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore

PROTEZIONE COPPA OLIO E RIDUTTORE: gradite

LAMIERATI CARROZZERIA: parti metalliche trattate contro l'ossidazione;

DOTAZIONI ACCESSORIE

1. **gancio traino omologato** e trascritto nella carta di circolazione del veicolo
2. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo
3. **sistema allarme rimovibile uso antincendio**, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione:
   - condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria -- luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo -- spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati -- sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e

posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) -- frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. -- quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

- Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

4. allestimento AIB (parte generale)

DESCRIZIONE GENERALE

Le predette attrezzature, aventi una cisterna con piccole capacità come da indicazioni sopra riportate, da caricare su autocarri di piccole portate come peso trasportato, con sistema di fissaggio al cassone onde evitare gli spostamenti accidentali, alimentati da motore diesel autonomo (non si accetteranno moduli alimentati direttamente dal veicolo di trasporto), di complessivo pompa HP, rullo naspo, naspo e pistola.

Le predette attrezzature dovranno essere leggere, robuste e molto maneggevoli nelle fasi di carico / scarico nel veicolo e nelle attrezzature proprie dell'AIB.

I moduli dovranno essere dotati di omologazione propria e certificazione ai sensi della "Direttiva Macchine"

COMPONENTI - caratteristiche minime inderogabili

SERBATOIO: In acciaio inox AISI 316 L, munito di paratie frangi flutto, almeno n. 1 raccordo UNI 45 per riempimento da idrante, valvola per lo svuotamento, chiusino di ispezione al serbatoio abbastanza ampio da garantire l'ispezione di tutti i punti, livello esterno dell'acqua in posizione agevole per la manutenzione.

CAPACITA' SERBATOIO: quella massima consentita dalla portata del veicolo;

LIQUIDO ESTINGUENTE: solamente acqua (non si accetteranno modelli che prevedano la miscelazione con schiume o polveri

GRUPPO MOTO POMPA: facilmente asportabile ed in grado di funzionare autonomamente in presenza di risorse d'acqua e in mancanza di serbatoio.

MOTORE: diesel dotato di avviamento elettrico e di emergenza a strappo, dotato di sistema auto avvolgente di potenza non inferiore a 7,5 Kw.

POMPA: ad alta pressione, auto adescante con regolatore di pressione, portata minima 50 litri al minuto pressione di lavoro circa 40 bar, n. 2 mandate alta pressione di cui 1 collegata all'avvolgi tubo e la seconda libera, entrambe dotate di innesti rapidi e valvole di chiusura, bocca di aspirazione con valvola a sfera e raccordo UNI 45 completo di calotta.

RULLO e NASPO: con maniglia di avvolgimento, dispositivo di bloccaggio, tubo semi rigido per alta pressione, lunghezza 50 metri, raccordi ad innesto rapido.

LANCIA: a getto variabile con raccordo ad innesto rapido per il collegamento al tubo alta pressione.

VALVOLAME IDRAULICO: tutte le valvole del modulo AIB dovranno essere del tipo a sfera.

LOTTO N. 4

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
   Fuoristrada tipo furgone finestrato per il trasporto di massimo 9 (nove) persone compreso il conducente, alimentati a gasolio.

2) **CPV:** 34116000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
   n. 3 unità
   Importo posto a base d'asta: 268 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la

resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Autoveicoli per il trasporto persone, a trazione integrale con 9 posti compreso il conducente, P.T.T. max 35 Q.li, alimentati a gasolio. I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: Autoveicolo per trasporto persone a 4 ruote motrici;

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 100 kw – cilindrata nominale non inferiore a 2500 cc – euro 4 ai sensi della direttiva 2003/76B W;

TRAZIONE: integrale;

PESO COMPLESSIVO: *(P.T.T.):* non superiore a 3.500 Kg;

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia;

FRENI: circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori e posteriori, sistema ABS + EBD;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida;

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento – ruote posteriori gemellate;

POSTI: 9 compreso il conducente - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag lato guida e lato passeggero;

CLIMATIZZAZIONE ABITACOLO: obbligatoria;

PUNTI ANCORAGGIO TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

LAMIERATI CARROZZERIA: parti metalliche trattate contro l'ossidazione;

DOTAZIONI ACCESSORIE

4. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo;
5. Kit pronto soccorso.

LOTTO N. 5

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
Veicoli tipo furgone commerciale per trasporti leggeri, aventi P.T.T. max 35 Q.li, dotati di scomparto posto guida e passegero min. 3 posti, vano merci separato, da classificare come autocarri per trasporto cose, alimentati a gasolio.

2) **CPV:** 34131000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
n. 3 unità
Importo posto a base d'asta: 134 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

Il presente lotto n. 5 è suddiviso nella seguente tipologia di veicoli:

A) n. 2 Furgoni con cabina completamente chiusa

B) n. 1 Autocarro con gruppo frigorifero

- - - - - - - - - - - -

A - n. 2 Furgoni con cabina completamente chiusa

CARATTERISTICHE GENERALI

Veicoli per il trasporto di merci, aventi P.T.T. max 35 Q.li, per piccole portate, alimentati a gasolio. veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro con cabina chiusa per il trasporto di cose;

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 120 kw – cilindrata nominale non inferiore a 2800 cc – euro 4 ai sensi della direttiva 2003/76B W

PESO COMPLESSIVO: *(P.T.T.):* non superiore a 3.500 Kg;

PORTATA: minimo Kg. 1000;

DIMENSIONI VANO DI CARICO: lunghezza non inferiore 4500 mm. (mis. Interna) – altezza non inferiore 1900 mm. (mis. Interna);

VOLUME INTERNO: non inferiore a m^3 15;

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia;

FRENI: circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori e posteriori, sistema ABS + EBD;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento – ruote posteriori gemellate;

PORTE: non inferiore a 2 - porta laterale scorrevole e portellone posteriore;

POSTI: non inferiore a 3 - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag per conducente e passeggeri;

CLIMATIZZAZIONE ABITACOLO: obbligatoria

PUNTI ANCORAGGIO TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore

LAMIERATI CARROZZERIA: parti metalliche trattate contro l'ossidazione;

DOTAZIONI ACCESSORIE

6. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo

- - - - - - - - - - - -

B - n. 1 Autocarro con gruppo frigorifero

CARATTERISTICHE GENERALI

Veicolo avente P.T.T. max 35 Q.li, alimentato a gasolio. Il veicolo dovrà essere robusto, potente, agile, facilmente manovrabile e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro con gruppo frigorifero peso totale non superiore a 3.500 Kg;

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 100 CV – cilindrata nominale non inferiore a 2000 cc – euro 4 ai sensi della direttiva 2003/76B W

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

FRENI: circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori e posteriori, sistema ABS + EBD;

IMPIANTO ELETTRICO: Batteria a 12 volt – n. 2 punti di prelievo dall'interno cabina;

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento – ruote posteriori gemellate;

CABINA GUIDA: n 3 posti compreso il conducente - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e passeggero - airbag per conducente e passeggero "graditi";

CLIMATIZZAZIONE ABITACOLO: obbligatoria

PUNTI ANCORAGGIO TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore

LAMIERATI CARROZZERIA: parti metalliche trattate contro l'ossidazione;

VANO DI CARICO: coibentazione a norma con gruppo frigorifero regolarmente collaudato - volume di carico non inferiore a 6,5 mc – lunghezza interna non inferiore a 2400 mm – larghezza interna non inferiore a 1600 mm – altezza interna non inferiore a 1400 mm;

DOTAZIONI ACCESSORIE

7. estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo

Kit pronto soccorso.

LOTTO N. 6

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
Autovetture a trazione integrale alimentate a gasolio adatte alla circolazione su terreni vari.

2) **CPV:** 34113200.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
n. 7 unità
Importo posto a base d'asta: 150 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

Il presente lotto n. 6 è suddiviso nella seguente tipologia di veicoli:

A) n. 3 veicoli a trazione integrale, di media cilindrata, dotati di sistema d'allarme acustico visivo luce blu ad uso anti incendio boschivo (AIB)

B) n. 4 Autoveicoli a trazione integrale di piccola cilindrata dotati di sistema d'allarme acustico visivo luce blu ad uso anti incendio boschivo (AIB)

- - - - - - - - - - - -

A - n. 3 veicoli con trazione integrale di media cilindrata dotati di sistema d'allarme AIB

CARATTERISTICHE GENERALI

I veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative fuoristrada. I veicoli dovranno essere

robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: Autovettura trasporto persone;

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 110 CV – cilindrata nominale non inferiore a 1900 cc – euro 4 ai sensi della direttiva 2003/76B W

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non superiore a 3.500 Kg

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia - trazione integrale sulle 4 ruote;

FRENI: circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori, sistema ABS e EBD;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato) - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento;

PORTE: non inferiore a 4;

POSTI: non inferiore a 5 (2 anteriori) - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri - airbag per conducente e passeggero anteriore;

CLIMATIZZAZIONE ABITACOLO: obbligatoria;

PUNTI ANCORAGGIO TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

PROTEZIONE COPPA OLIO E RIDUTTORE: gradite;

LAMIERATI CARROZZERIA: parti metalliche trattate contro l'ossidazione;

DOTAZIONI ACCESSORIE

8. **gancio traino omologato** e trascritto nella carta di circolazione del veicolo;

9. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 3 Kg - montato sul veicolo;

10. **sistema allarme rimovibile uso antincendio**, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione:

    - condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria -- luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo -- spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati -- sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) -- frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. -- quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

- - - - - - - - - - -

B - n. 4 Autoveicoli con trazione integrale di piccola cilindrata dotati di sistema d'allarme AIB

CARATTERISTICHE GENERALI

Il veicoli richiesti devono avere la propensione ad affrontare con la massima versatilità sia le condizioni di percorso su strada, sia quelle impegnative fuoristrada, talvolta anche in condizioni estreme. I veicoli dovranno essere robusti, potenti, agili, facilmente manovrabili e avere delle buone prestazioni per ogni tipo di percorso.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: Autovettura per trasporto persone;

COLORE: Verde tipo "serie 22 della glasurit codice 6*07*16.00" in tutta la carrozzeria;

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - potenza non inferiore a 50 kw – cilindrata nominale non inferiore a 1200 cc – euro 4 ai sensi della direttiva 2003/76B W

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non superiore a 3.500 Kg

TRASMISSIONE: cambio manuale non inferiore a 5 marce sincronizzate più retromarcia - trazione integrale permanente sulle 4 ruote e differenziale autobloccante;

FRENI: circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori, sistema ABS e EBD;

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: con liquido;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida;

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato) - ruota di scorta con

cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento;

PORTE: non inferiore a 5;

POSTI: non inferiore a 4 (2 anteriori) - posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia;

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri - airbag per conducente e passeggero anteriore;

CLIMATIZZAZIONE ABITACOLO: obbligatoria;

PUNTI ANCORAGGIO TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

PROTEZIONE COPPA OLIO E RIDUTTORE: gradite;

LAMIERATI CARROZZERIA: parti metalliche trattate contro l'ossidazione;

DOTAZIONI ACCESSORIE

11. **gancio traino omologato** e trascritto nella carta di circolazione del veicolo;
12. **estintore di soccorso tipo polvere** - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 3 Kg - montato sul veicolo
13. **sistema allarme rimovibile uso antincendio**, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione:

- condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria -- luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo -- spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati -- sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) -- frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. -- quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con

sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

LOTTO N. 7

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
   Trattore agricolo gommato a doppia trazione dotato di cabina chiusa.

2) **CPV:** 29370000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
   n. 1 unità
   Importo posto a base d'asta: 155 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Trattrice agricola gommata, con cabina completamente chiusa e climatizzata, di alta potenza adatta ai lavori agricoli di scasso, aratura in profondità, sbancamento ed alla circolazione su strada

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

IMMATRICOLAZIONE: il mezzo dovrà essere immatricolato e targato per consentirne la circolazione su strade pubbliche.

MOTORE: alimentazione a gasolio con intercooler a iniezione diretta conforme alle normative EURO 3 o superiore, 6 cilindri - cilindrata: non inferiore a 7000 c.c. - potenza max non inferiore a

190 CV;

TRASMISSIONE: Trasmissione cambio full power shift, con super riduttore e inversore di marcia - Trazione integrale sulle quattro ruote e bloccaggio differenziale anteriore e posteriore - velocità min. 40 Km/h;

PRESA DI FORZA: a due velocità con frizione a servocomando elettroidraulico giri al minuto circa 700/1000 - sincronizzata al cambio di velocità;

FRENI: a disco sulle quattro ruote in bagno d'olio comando idrostatico servo assistito - freno di stazionamento meccanico indipendente – impianto di frenatura per rimorchio, con comando a pedale regolarmente omologato e gancio traino con portata superiore a kg. 10.000;

CABINA E POSTO GUIDA: Sospesa su silent-block – insonorizzata e pressurizzata – leve di comando ergonomiche e di semplice utilizzo – sedile ergonomico, confortevole e ammortizzato – portellone anteriore e posteriore apribile – sistema di climatizzazione – lampada rotante sopra cabina;

attrezzature accessorie

ARATRO: n. 4 corpi – testata con punto di attacco regolabile – regolazione larghezza lavoro idraulica – dotato di sistema di sicurezza – profondità massima di lavoro non inferiore a 35 cm;

RIPPER: n. 7 ancore – profondità di lavoro 45 cm circa – larghezza massima di lavoro non inferiore a 300 cm – peso non inferiore a 2000 Kg – doppio rullo a regolazione idraulica.

LOTTO N. 8

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
   Mini terne gommate a doppia trazione per lavorazione piste e minori lavorazioni terreno.

2) **CPV:** 29522621.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

n. 6 unità

Importo posto a base d'asta: 324 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Mini Terne gommata a 4 ruote sterzanti e controtelaio rigido omologata per la circolazione su strada

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

IMMATRICOLAZIONE: il mezzo dovrà essere immatricolato e targato per consentirne la circolazione su strade pubbliche

MOTORE: alimentazione a gasolio con turbina - 4 cilindri iniezione indiretta raffreddato ad acqua - cilindrata non inferiore a 2.500 $cm.^3$ - potenza non inferiore a 35 KW – motore emissionato secondo le direttive cee 97/68 step 2;

TRASMISSIONE: Idrostatica a regolazione automatica con pompa e motore a cilindrata variabile – minimo 2 velocità avanti/indietro - velocità max. non inferiore a 18 Km/h;

ASSALI: A trazione integrale – differenziali autobloccanti proporzionali – riduttori epicicloidali - Anteriore sterzante e oscillante - posteriore sterzante e fisso al telaio;

FRENI: Idraulici a disco sull'albero di trasmissione – freno di stazionamento sull'albero di trasmissione ad azionamento manuale;

IMPIANTO ELETTRICO: Alternatore a 12 volt min. 400 W - cavi elettrici e connettori sigillati e impermeabili a norma con le specifiche internazionali in materia di sicurezza;

STERZATA: Servo assistita per mezzo di idroguida - Quattro ruote sterzanti;

IMPIANTO IDRAULICO: pompa idraulica a ingranaggi - portata max non inferiore a 40 l/min. - pressione max non inferiore a 140 bar;

PNEUMATICI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta;

CABINA: Completamente chiusa e climatizzata - rispondente alle norme di sicurezza ROPS (iso 9249 SAE J 1040) e FOPS (iso 3449 SAE J 231) con sistema di climatizzazione - massima visibilità - sedile ergonomico regolabile e molleggiato - specchi retrovisori esterni - specchio interno - tergicristallo ant. e post. - luci circolazione stradale - luci di lavoro orientabili - lampeggiatori di emergenza - faro di posizione rotante giallo arancio;

RETRO ESCAVATORE: Larghezza benna non inferiore a 300 mm. - profondità di scavo SAE non inferiore a 2.500 mm.;

BENNA PALA: Larghezza non inferiore a 1.200 mm. - capacità SAE nominale non inferiore a 0.35 m^3 - altezza di carico non inferiore a 2600 mm.

Attrezzature accessorie

SOTTOLAMA per pala anteriore in alternativa ai denti;

GUAINE di protezione denti benna;

FORCHE di sollevamento;

VALVOLE DI SICUREZZA per retro escavatore e caricatore frontale.

LOTTO N. 9

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
trasportatore meccanico cingolato di piccole dimensioni per trasporto inerti con posto guida posteriore protetto da roll bar,dotato di cassone anteriore ribaltabile sui tre lati.

2) **CPV:** 29525000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

n. 6 unità

Importo posto a base d'asta: 110 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Trasportatore cingolato ribaltabile trilateralmente, con prestazioni ottimali su ogni tipo di terreno e produttività elevata, di dimensioni compatte, con garanzie di sicurezza per l'operatore, ergonomico e facilmente manovrabile.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

DIMENSIONI:

Larghezza non superiore a 1000 mm – lunghezza non superiore a 2700 mm - raggio di rotazione non superiore a 1850 mm dimensioni del cassone non inferiori a 1400 x 800.

POSTO GUIDA:

Sedile regolabile in profondità con ampio spazio per l'operatore – sterzatura della macchina mediante rallentamento dei cingoli con 2 leve - accesso possibile da entrambe i lati della macchina.

SICUREZZA:

Struttura ROPS per proteggere l'operatore contro il ribaltamento – sedile dotato di cinture di sicurezza - segnale acustico durante la retromarcia.

MOTORE:

Diesel 2 cilindri raffreddato ad acqua - cilindrata non inferiore a 500 $cm.^3$ - potenza non inferiore a 7 KW;

TRASMISSIONE E CINGOLI:

Motore idraulico con sistema di bloccaggio cingoli alternato per la direzione – cingoli in gomma – larghezza cingoli non inferiore a 220 mm;

PRESTAZIONI:

Carico operativo non inferiore a 1100 Kg. – dimensioni del cassone non inferiori a (L x I x A) 1400 x 800 x 300 – cassone ribaltabile trilaterale, capacità di carico non inferiore a 0,5 MC;

ASSALI:

A trazione integrale – differenziali autobloccanti proporzionali – riduttori epicicloidali - Anteriore sterzante e oscillante - posteriore sterzante e fisso al telaio;

FRENI:

Idraulici a disco sull'albero di trasmissione – freno di stazionamento sull'albero di trasmissione ad azionamento manuale;

IMPIANTO ELETTRICO:

Alternatore a 12 volt min. 400 W - cavi elettrici e connettori sigillati e impermeabili a norma con le specifiche internazionali in materia di sicurezza;

STERZATA:

Servo assistita per mezzo di idroguida - Quattro ruote sterzanti;

IMPIANTO IDRAULICO:

pompa idraulica a ingranaggi - portata max non inferiore a 40 l/min. - pressione max non inferiore a 140 bar;

LOTTO N. 10

1) **BREVE DESCRIZIONE:**

   Cippatrici per lo sminuzzamento di residui di lavorazione nelle operazioni di silvicultura, di cui n. 2 unità con motore autonomo e n. 6 con collegamento a prese di forza di mezzi agricolo forestali.

2) **CPV:** 29524140.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

   n. 8 unità

   Importo posto a base d'asta: 155 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la

resa della fornitura richiesta.

Il presente lotto n. 10 è suddiviso nella seguente tipologia di attrezzature:

A) n. 2 Cippatrici a disco alimentate con motore diesel indipendente

B) n. 6 Cippatrici a disco da collegare alla presa di potenza del trattore

- - - - - - - - - - - -

A - n. 2 Cippatrici a disco alimentate con motore diesel indipendente

CARATTERISTICHE GENERALI

La macchina deve essere carrellata per il trasporto, e deve funzionare autonomamente per mezzo di un motore diesel indipendente. Deve inoltre avere delle caratteristiche tali da consentire la triturazione di diversi tipi di materiale.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

La macchina deve essere allestita con rimorchio per lo spostamento;

Il funzionamento deve essere autonomo grazie a un motore alimentato a gasolio di potenza non inferiore a 80 CV raffreddato ad aria;

La macchina dovrà poter essere caricata manualmente, con i rulli o tramite gru;

Il sistema di triturazione dovrà avvenire tramite un disco munito di 2 o piu coltelli;

Il diametro massimo del materiale da triturare non deve essere inferiore a 250 mm;

La dimensione della bocca per l'alimentazione della legna, non deve essere inferiore a 1400 x 1000 mm;

Il diametro del disco non deve essere inferiore a 850 mm;

Lo spessore del disco non deve essere inferiore a 45 mm;

La produzione oraria deve essere compresa tra 30 e 40 MC;

La macchina deve garantire la triturazione di fusti con rami, tronchi, ramaglie, scarti di potature ecc.

- - - - - - - - - - - -

B - n. 6 Cippatrici a disco da collegare alla presa di potenza del trattore

CARATTERISTICHE GENERALI

La macchina deve essere carrellata per il trasporto, e collegata ai tre punti del trattore per il funzionamento. Deve inoltre avere delle caratteristiche tali da consentire la triturazione di diversi tipi di materiale.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

Allestimento: attacco a tre punti sul trattore – carrellata;

Tipo di azionamento: dalla presa di forza del trattore;

La macchina potrà essere alimentata manualmente, con i rulli o tramite gru;

Il sistema di triturazione dovrà avvenire tramite un disco munito di 2 o piu coltelli;

Il diametro massimo del materiale da triturare non deve essere inferiore a 250 mm;

La dimensione della bocca per l'alimentazione della legna, non deve essere inferiore a 1400 x 1000 mm;

Il diametro del disco non deve essere inferiore a 850 mm;

Lo spessore del disco non deve essere inferiore a 45 mm;

La produzione oraria deve essere compresa tra 30 e 40 MC;

La macchina deve garantire la triturazione di fusti con rami, tronchi, ramaglie, scarti di potature ecc.

LOTTO N. 11

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
Segatronchi a nastro verticale, alimentata elettricamente, per le operazioni di taglio primario nelle lavorazioni di silvicoltura.

2) **CPV:** 29821200.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
n. 1 unità
Importo posto a base d'asta: 250 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

Segatronchi a nastro verticale progettata e costruita secondo la direttiva macchine CE 89/392 e successive modificazioni.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

Basamento segatronchi: in acciaio, strutturato in modo da assicurare la massima stabilità e rigidità per garantire un taglio senza vibrazioni.

Volani: fusi in ghisa trattata equilibrati rettificati montati su cuscinetti idonei.

Tendilama elettrico con riduttore a vite senza fine e indicatore di tensione in base alla larghezza della lama, serie di molle a tazza per il molleggiamento della macchina e inclinazione del volano superiore elettrica.

Guidalama elettrico azionato da un motore autofrenante con comando a distanza e guidalama a pressione fisso.

Freno idraulico a disco sul volano inferiore.

Pulizia volani e lama con sistema di feltri immersi in vaschette contenenti gasolio.

Motore principale elettrico Hp 50 380 volt completo di cinghie, slitta e puleggia motore. Interruttore

automatico da 380 volt completo di temporizzatore.

Diametro volani segatronchi mm 1150 – facsia volani mm 140 – dimensione lama mm 150x1.2x7850 – altezza di taglio sotto il guidalama mm 1000 – distanza tra basamento segatronchi e lama mm 600.

Attrezzature accessorie

CARRO PORTA TRONCHI ELETTRO IDRAULICO

Carrello in acciaio dimensionato per soddisfare le esigenze di impiego. N. 3 morse a griffaggio idraulico telecomandato, con possibilità di manovrare ogni singola morsa indipendentemente o simultaneamente. per consentire il posizionamento dei tronchi di qualsiasi forma con telecomandi singoli;

Gira tronchi a rostri indipendenti, idraulici e telecomandati per il posizionamento dei tronchi di diversa forma, comandati da motore elettrico;

Divisore elettronico degli spessori con la possibilità di programmazione delle quote per poterle ripetere con la massima precisione, inoltre dovrà essere possibile programmare qualsiasi quota tra battente e lama;

Pulpito di comando seduto;

Cabina di protezione operatore;

Pantografo porta cavi;

Binario piallato minimo 15 + 15 metri.

L'attrezzatura dovrà essere completa di barriere, cancelli di sicurezza con micro passerelle, paratie e scale, secondo la direttiva macchine.

Il montaggio, il collaudo e l'istruzione del personale addetto all'uso dell'impianto sarà a carico del fornitore.

IMPIANTO DI MECCANIZZAZIONE

dovrà essere composto da un trasportatore trasversale a catena per tronchi con portata non inferiore a 120 q.li – Braccio di carico tronchi contrappesati – Trasportatore longitudinale a rulli di scarico sega, dimensioni circa 6 x 1 mt. e motoriduttoreda kw. 2 circa – Braccio scaricatore di sostegno ed accompagnamento segati azionato da apparati elettro-pneumatici – Espulsore a rullo mobile azionato da apparati elettro-pneumatici – Scivolo laterale di raccolta.

L'impianto elettrico delle attrezzature dovrà essere completo delle apparecchiature di comando e controllo nonché di protezione.

Il montaggio, il collaudo e l'istruzione del personale addetto all'uso dell'impianto sarà a carico del fornitore.

LOTTO N. 12

1) **BREVE DESCRIZIONE:**
   Segatronchi portatili per le operazioni in cantiere boschivo, dotate di motore autonomo alimentate a gasolio.

2) **CPV:** 29821200.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**
   n. 6 unità
   Importo posto a base d'asta: 50 000,00 EUR comprensivi di IVA e di ogni altro onere per la resa della fornitura richiesta.

CARATTERISTICHE GENERALI

La macchina deve avere caratteristiche tali da rendere facile il taglio dei tronchi anche all'interno dei boschi, il montaggio e lo smontaggio delle rotaie deve presentarsi facile e veloce, inoltre il trasporto di tutte le parti deve essere maneggevole e non deve impegnare più di due operatori.

CARATTERISTICHE MINIME INDEROGABILI

MOTORE: alimentato a benzina 4 tempi – potenza non inferiore a 9 Kw

EQUIPAGGIAMENTO: Larghezza di taglio non inferiore a 45 cm – lunghezza di taglio non inferiore a 5 metri – velocità del nastro non inferiore a 30 m/s – diametro del tronco non inferiore a 65 cm – lunghezza delle rotaie 2 x 3 m circa.

PARTE III

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

ART. 8 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo quanto disposto dall'art. 81, comma 1, e dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, a favore "*dell'offerta economicamente più vantaggiosa*", valutata da una commissione appositamente nominata con i criteri di cui all'art. 84 del D. Lgs. 163/2006, in base ai criteri e sottocriteri esaustivamente descritti nei successivi articoli.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, qualora la medesima sia giudicata economicamente congrua con le modalità indicate all'art. 89 del D. Lgs. 163/2006, ovvero di non presceglierne alcuna, senza che i concorrenti possano accampare pretese.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare insindacabilmente l'offerta in base alla documentazione presentata dalle ditte concorrenti, con le modalità prescritte all'art. 4 del presente Capitolato

ART. 9 - CALENDARIZZAZIONE DELL'ESAME

1. Successivamente alla seduta pubblica di apertura delle offerte di cui all'art. 5 del presente atto, l'attribuzione dei punteggi di aggiudicazione avverrà in due fasi così come di seguito specificato:

- **1^{A} FASE:** verrà svolta in sedute riservate alla Commissione di gara appositamente nominata, nelle quali saranno valutate le "caratteristiche tecniche e qualitative" di cui alle lettere B, C e D del seguente articolo 10.

I punteggi saranno pertanto attribuiti della Commissione medesima, in base alla documentazione prodotta dai concorrenti, con le modalità indicate nell'art. 4, lettera C del presente Capitolato, e nel rispetto dei parametri di valutazione di cui al successivo art. 10.

- **2^{A} FASE:** Verrà effettuata presso la sede dell'Amministrazione appaltante, in seduta pubblica, della quale sarà data tempestiva comunicazione formale alle concorrenti interessate.

  In detta seduta, previa lettura dei verbali tecnici prodotti dalla Commissione e lettura dei relativi punteggi, saranno aperti i plichi contenenti l'offerta economica e sarà pertanto attribuito il punteggio determinato con formula meccanicistica di cui alla seguente lettera A "Prezzo".

2. Il punteggio complessivo, espresso in centesimi, attribuito a ciascun concorrente ai fini dell'aggiudicazione sarà pari alla somma delle seguenti votazioni parziali:

- punteggio attribuito per il parametro "Prezzo" di cui alla lettera A;
- punteggio attribuito per i parametri di "Qualità" di cui alle lettere B, C e D, e dei relativi sottocriteri del seguente art. 10.

3. ANOMALIA DELL'OFFERTA: Terminata la fase dell'istruttoria che prevede l'attribuzione complessiva dei punteggi, l'Ente aggiudicatore procederà alla verifica ed alla eventuale esclusione delle offerte che dovessero risultare anormalmente basse, ai sensi e con le modalità dettate dagli artt. 86, 87 ed 88 del D. Lgs. 163/2006.
4. FASE DI VERIFICA DELLE CAPACITÀ DICHIARATE: ai sensi e con le modalità di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. 163/2006, entro 10 giorni dalle operazioni di aggiudicazione provvisoria di cui al presente articolo, si procederà alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale, di capacità economico finanziaria e tecnica degli aggiudicatari e dei concorrenti che seguono in graduatoria, per ciascun lotto di gara. Detta verifica non verrà effettuata nel caso i concorrenti in questione siano già stati sottoposti alla medesima verifica di cui all'art. 5, comma 2, del presente Capitolato.

ART. 10 - CRITERI E SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE

PARAMETRO PREZZO

A) Prezzo: 40/100 - riservato al prezzo al lordo di IVA e di ogni altro onere dovuto, come indicato dalle concorrenti secondo lo schema di cui all'allegato C del presente capitolato, per avere la fornitura richiesta nei luoghi e secondo le modalità di cui agli atti di gara.

Per stabilire il punteggio delle concorrenti in relazione alla loro offerta economica si adotterà un criterio di proporzionalità come di seguito esplicato.

Al prezzo offerto verranno assegnati un massimo di punti 40 con le seguenti modalità: alla impresa che presenterà il prezzo complessivo più basso verrà attribuito il punteggio di 40 punti; alle restanti imprese il punteggio verrà attribuito proporzionalmente con utilizzo della seguente formula:

P : Pmigliore = Pmax : X > X= Pmigliore * Pmax/P

dove i sopra descritti simboli sono da intendersi come **(Pmigliore)** *prezzo migliore*, **(P)** *prezzo esaminato*, **(Pmax)** *punteggio massimo*, **(X)** *punteggio attribuito al prezzo esaminato*.

Alla concorrente che offre il miglior prezzo **(Pmigliore),** sarà attribuito il punteggio massimo **(Pmax = 40 punti).** Alle altre concorrenti sarà attribuito un punteggio **(X)** in base al prezzo offerto **(P),** applicando la formula precedente.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta.

PARAMETRI QUALITA'

I punteggi relativi alla qualità tecnica della fornitura, come desunta dalla documentazione tecnica depositata dalle concorrenti di cui all'art. 4, comma 2, lettera C del presente capitolato, con i criteri e sottocriteri di cui alle successive lettere B, C e D, saranno attribuiti secondo le seguenti partizioni:

B) qualità tecniche veicoli , mezzi ed attrezzature: 30/100

b.1) Prestazioni e affidabilità dei veicoli, mezzi, attrezzature e delle relative motorizzazioni	fino a un massimo di 10/100

b.2) Maneggevolezza e facilità di manovra dei veicoli, mezzi e attrezzature	fino a un massimo di 10/100
b.3) Qualità e dimensionamenti dei materiali costruttivi e trattamenti anticorrosivi parti metalliche.	fino a un massimo di 10/100

C) Garanzie e assistenza post vendita: 20/100

c.1) Estensione temporale della garanzia oltre i termini stabiliti nell'art. 19, comma 1, del presente capitolato	fino a un massimo di 10/100
c.2) Distribuzione nella Sardegna e numero centri assistenza per il complessivo autotelaio e allestimento AIB	fino a un massimo di 10/100

D) Sicurezza: 10/100

Sistemi e dispositivi a garanzia della sicurezza degli operatori e di terzi ai sensi della vigente normativa	fino a un massimo di 10/100

COEFFICIENTI: l'attribuzione dei punteggi relativi ai singoli contenuti dell'offerta tecnica di cui alle lettere B, C e D, e dei relativi sottocriteri del presente articolo, avviene assegnando un coefficiente numerico compreso tra lo **0,00 (zero/00)** e l' **1,00 (uno)** espresso in valori centesimali.

PARTE IV

MODALITÀ CONTRATTUALI, DI COLLAUDO E DI PAGAMENTO DELLA FORNITURA

ART. 11 - MODALITÀ CONTRATTUALI

1. Il contatto dovrà essere eseguito con i principi dettati dal capo V, articoli dal 113 al 119 del D. Lgs. 163/2006

2. FORMA CONTRATTUALE: Ai sensi degli artt. 16, 16-bis, 16-ter e 17, comma 1, del R.D. 2440/1923, il contratto verrà stipulato in forma pubblico amministrativa, con spese di bollo e registrazione ad esclusivo carico dell'aggiudicataria.
3. Il titolare o il rappresentante legale dell'impresa, se esplicitamente richiesto nella comunicazione di aggiudicazione, dovrà presentarsi a pena di decadenza per la stipulazione del contratto, entro e non oltre 15 giorni dalla ricezione della predetta comunicazione. Decorso tale termine l'Amministrazione potrà unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione, con incameramento del deposito cauzionale provvisorio e fatti salvi eventuali maggiori danni.
4. La validità del contratto è resa subordinata alle approvazioni ai sensi di legge ed all'insussistenza delle cause ostative di cui alla vigente normativa Antimafia, così come richiamata all'art. 247 del D. Lgs 163/2006. Qualora le attestazioni, rilasciate dalla Prefettura competente ai sensi della suddetta normativa, comprovino la sussistenza di cause ostative, questo Ente provvederà all'annullamento dell'aggiudicazione nonché all'incameramento del deposito cauzionale, fatta salva la ripetizione dei maggiori danni.
5. L'aggiudicataria dovrà garantire la fornitura richiesta secondo le modalità dettate nel bando di gara, nel disciplinare, nel presente capitolato e tutti gli atti allegati di gara, con le modalità di cui alla parte seconda "Aspetti tecnici della fornitura" del presente atto, nonché delle migliorie dettate dalla propria offerta tecnico economica.
6. la fornitura potrà essere ridotta a seconda delle esigenze e/o disponibilità di bilancio dell'Amministrazione, nonché rescisso unilateralmente dalla medesima nel caso di gravi inadempienze da parte del contraente.

ART. 12 - GARANZIE DI ESECUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE DEL CONTRATTO

L'esecutore del contratto è obbligato a provvedere, antecedentemente alla stipula del contratto medesimo di cui al precedente articolo, alla costituzione di una garanzia fideiussoria da costituirsi ai sensi e con le modalità, nonché con gli importi, prescritti all'art. 113 del D. Lgs. 163/2006.

ART. 13 - OBBLIGHI E VINCOLI DELL'AGGIUDICATARIA

1. L'aggiudicataria è vincolato per il fatto stesso dell'aggiudicazione dal momento in cui essa si verifica. L'esecutività dell'atto di aggiudicazione e del contratto, per quanto riguarda l'Amministrazione e nel suo esclusivo interesse, è subordinata alla loro approvazione a norma di legge ed alle norme antimafia di cui al precedente articolo 11, comma 4, del presente atto.
2. L'aggiudicataria deve osservare tutti gli obblighi derivanti da leggi e regolamenti vigenti, in materia di lavoro e assicurazioni sociali; tutti i relativi oneri sono a carico dell'aggiudicatario.
3. L'aggiudicataria è responsabile per gli infortuni o i danni, a persone o a cose, arrecati all'Amministrazione o a terzi per fatto proprio o dei suoi dipendenti o collaboratori nell'esecuzione del contratto.
4. L'aggiudicataria è responsabile del buon andamento della fornitura affidata e degli oneri che dovessero gravare sull'Amministrazione in conseguenza dell'inosservanza di obblighi dell'aggiudicataria o del personale da esso dipendente.

ART. 14 – TERMINI E LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

1. TERMINI DI CONSEGNA: La fornitura di cui al presente capitolato dovrà essere completata non oltre 180 giorni solari e consecutivi decorrenti dalla data di aggiudicazione dell'appalto.

   I tempi di consegna s'intendono comprensivi di tutte le procedure per avere la fornitura pronta all'uso in tutti i suoi componenti, secondo la formula chiavi in mano.
2. LUOGO DI CONSEGNA: La consegna della fornitura dovrà essere effettuata presso il vivaio forestale ubicato in località "Bagantinus" nel Comune di Decimomannu (CA), fatte salve le eventuali diverse destinazioni nel territorio della regione sarda date dall'Amministrazione aggiudicatrice al momento della consegna medesima.

ART. 15 - COLLAUDO

Fatto salvo quanto previsto all'art. 120, comma 1, del D. Lgs. 163/2006, il collaudo della fornitura sarà svolto secondo le modalità di seguito esplicate.

1. Il collaudo deve accertare che i beni presentano i requisiti richiesti dal contratto, o dal presente capitolato dallo stesso richiamato, ovvero i requisiti espressi in sede di offerta ed accettati dall'Amministrazione.
2. Il collaudo verrà eseguito da dipendenti dell'Amministrazione o, eventualmente, da soggetti esterni all'uopo incaricati.
3. Alle operazioni di collaudo l'impresa può farsi rappresentare da propri incaricati. L'assenza di rappresentanti dell'impresa è considerata come acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i collaudatori, e gli eventuali rilievi e determinazioni sono comunicati all'impresa, tempestivamente, a mezzo di lettera raccomandata.
4. Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico verbale, firmato dagli esecutori dell'Amministrazione aggiudicatrice, ed eventualmente, dagli incaricati dell'impresa.

ART. 16 - LUOGHI DELLE OPERAZIONI DI COLLAUDO

5. Il collaudo verrà effettuato entro trenta giorni nella sede di consegna della fornitura, ovvero, presso i magazzini o centri di produzione dell'impresa, in tale caso le spese di trasferta del personale dell'Amministrazione sono a carico di:
   - *dell'Amministrazione*, se essa stessa richiede tale procedura;
   - *dell'Aggiudicataria*, se essa stessa lo richiede con atto formale, eventualmente accolto dall'Amministrazione.

ART. 17 - METODOLOGIE DI COLLAUDO

6. I collaudatori sottopongono ad esame, a loro scelta, le quantità di prodotti che ritengono necessario, senza che l'impresa possa elevare contestazioni o pretese.
7. I collaudatori possono eseguire anche esami o prove a campione, nell'intesa che i risultati ottenuti sopra le percentuali di prodotti esaminati si estendano a tutta la partita.

8. I prodotti che vengono deteriorati per l'esecuzione di prove, accertamenti, analisi, sono a carico dell'impresa, alla quale vanno restituiti nello stato in cui si trovano, dopo le operazioni relative. Tali prodotti andranno in questo caso sostituiti entro il termine massimo di giorni 15.

ART. 18 - RISULTATO DEL COLLAUDO

9. I collaudatori, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, possono:
   - accettare i prodotti;
   - rifiutare, in tutto o in parte, i prodotti;
   - dichiarare rivedibili, in tutto o in parte i prodotti.
10. Il regolare collaudo dei prodotti non esonera comunque l'impresa per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del collaudo ma vengano in seguito accertate.
11. Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche.
12. Salvo diversa indicazione contrattuale, l'impresa ha l'obbligo di ritirare e di sostituire a sua cura e spesa i prodotti non accettati al collaudo entro 5 giorni dalla data del verbale, dei collaudatori da cui risulti l'avvenuto rifiuto; o dalla data della lettera raccomandata dell'Amministrazione di notifica del rifiuto, ove l'impresa non abbia presenziato al collaudo. Possono essere dichiarati rivedibili quei prodotti che presentano difetti di lieve entità, cioè non risultano perfettamente conformi alle prescrizioni tecniche o ai campioni presentati, e per essi si ritiene che possano essere posti nelle condizioni prescritte, salvo l'applicazione di eventuali penali per ritardata consegna.
13. In via di eccezione, l'Amministrazione, su conforme proposta dei collaudatori, può accettare, con adeguata svalutazione, le forniture di beni non perfettamente conformi ai campioni od alle prescrizioni tecniche richiamate in contratto.

ART. 19 - DIFETTI DI COSTRUZIONE E GARANZIE

1. L'impresa garantisce i prodotti da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore, per il periodo di garanzia del prodotto dichiarato nell'offerta, che comunque non potrà essere

inferiore a 12 mesi, ovvero dai termini minimi stabiliti dalla normativa vigente, a far data dalla effettiva consegna della fornitura.

2. L'impresa pertanto è obbligata a eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo nei beni forniti, dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati.
3. Entro 15 giorni dalla data della lettera dell'Amministrazione con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, l'impresa è tenuta ad adempire a tale obbligo.
4. Entro lo stesso termine deve, ove necessario, sostituire le parti logore, rotte o guaste e se ciò non fosse bastevole, a ritirare i beni ed a sostituirli con altri nuovi.
5. Qualora, trascorso il citato termine, l'impresa non abbia adempiuto al suo obbligo, l'Amministrazione si riserva il diritto di far eseguire, da altre imprese, i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'impresa.
6. A garanzia di tale obbligo, l'Amministrazione può sospendere i pagamenti eventualmente ancora non effettuati in contratto, ovvero, in mancanza, i pagamenti dovuti alla impresa in relazione ad altre forniture in corso con l'Amministrazione.

ART. 20 – MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLA FORNITURA

1. Il corrispettivo dovuto sarà liquidato entro 60 giorni dalla data del collaudo o, se successiva, dalla data di presentazione di fattura, redatta secondo le norme in vigore e accompagnata dalla documentazione indicata nel contratto.
2. Le fatture potranno essere presentate solo per i veicoli ed accessori positivamente collaudati.
3. I pagamenti verranno effettuati in un'unica soluzione, per ciascuna partita di veicoli, mezzi, attrezzature ed accessori ad essi legati, positivamente collaudati

ART. 21 – PENALI PER MANCATO RISPETTO DEI TERMINI CONTRATTUALI

1. Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della fornitura, sarà applicata una penale di importo pari allo 0,25 % dell'ammontare del prezzo di aggiudicazione fino ad un massimo del 10 % del medesimo, fatte salve le cause di forza maggiore opportunamente documentate da parte del contraente, ovvero cause imputabili all'Amministrazione.
2. la penale sarà applicata in misura proporzionale ai quantitativi della fornitura mancanti rispetto a quelli previsti dal contratto.
3. L'ammontare della penalità verrà, in via amministrativa, con specifica Determinazione dell'Amministrazione, prelevato dalla cauzione o dedotto dalla fattura.
4. Nel caso che l'omissione della consegna della fornitura superi i quaranta giorni, potrà essere rescisso il contratto in danno dell'aggiudicatario e la cauzione definitiva a garanzia della esecuzione del contratto, di cui all'art. 12 del presente atto, sarà incamerata a titolo di penale, fatta salva la ripetizione dei maggiori e diversi danni conseguenti a tale mancanza.

PARTE V

NORME FINALI

ART. 22 - NORME FINALI

A. CAUSE DI ESCLUSIONE

Tutti i termini disposti nel presente Capitolato, nonché nel bando, nel Disciplinare di gara e allegati, sono da intendersi come perentori.

Sono inoltre da intendersi perentoriamente a pena d'esclusione:

1. la presentazione delle offerte non fatte pervenire all'Amministrazione entro il termine fissato ed il mancato rispetto delle le modalità di presentazione dell'offerta, disposte all'art. 4, commi 1, 2 e 3, del presente Capitolato;
2. La mancata allegazione all'offerta di tutta la documentazione prevista all'art. 4, comma 2, lettere A, B e C del presente atto, ed il mancato rispetto delle modalità di presentazione della medesima.

3. la non rispondenza delle offerte alle prescrizioni tecniche minime di cui all'articolo 7 del presente Capitolato alle voci "caratteristiche generali" e "caratteristiche minime inderogabili" di tutti i lotti in gara.
4. la non rispondenza dei veicoli, dei mezzi, delle attrezzature e relativi componenti accessori alle norme relative alla codificazione CE, alle prescrizioni in termini di sicurezza e di normativa macchine delle leggi vigenti.
5. il mancato rispetto dei termini e la non rispondenza delle imprese alla verifica dei requisiti prescritti dal bando di gara, come prescritto all'art. 48, commi 1 e 2, del D. Lgs. 163/2006, e così come richiamati all'art. 5, commi 2 e 3, e all'art. 9, comma 4, del presente Capitolato.
6. le **offerte giudicate anormalmente basse**, previo contraddittorio, ai sensi e con le modalità dettate dagli e con le modalità dettate dagli artt. 86, 87 ed 88 del D. Lgs. 163/2006

Per i punti sopra elencati viene tuttavia fatta salva la possibilità dell'Amministrazione di invitare le imprese concorrenti a completare od a fornire i chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 163/2006 e nei limiti previsti dagli articoli da n. 38 a n. 45 del medesimo dispositivo di legge.

B. NORME FINALI

Per quanto non espressamente previsto, si osserveranno le norme di legge in materia di forniture per le PP. AA. dettate dal D. Lgs. 163/2006 e s. m. ed i., le norme di contabilità generale dello Stato R.D. 2440/23 e R.D. 827/24.

ART. 23 - GIURISDIZIONE E STRUMENTI DI TUTELA DELLE CONTROVERSIE

1. La giurisdizione per eventuali controversie e gli strumenti di tutela sono stabiliti ai sensi e con le modalità di cui agli artt. 244 e 245 del D. Lgs. 163/2006.
2. Il foro competente per la risoluzione giudiziale delle vertenze è quello territoriale di Cagliari.

ART. 24 - PRIVACY ED ACCESSO AGLI ATTI

1. PRIVACY: nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti, e le disposizioni riguardanti il diritto d'accesso ai documenti ed alle informazioni.
2. ACCESSO AGLI ATTI: le concorrenti con interesse legittimo conclamato, qualora ne facciano richiesta, possono accedere agli atti di gara nel rispetto delle modalità dettate dalla legge 07.08.19990 n. 241, così come modificata dal D.P.R. 12.04.2006 n. 184. Le modalità di accesso agli atti proprie dell'Ente aggiudicatore sono inoltre descritte nel sito internet all'indirizzo: http://www.regione.sardegna.it/documenti/3_67_20070305173137.pdf

ART. 25 - DOCUMENTAZIONE DI GARA E ALLEGATI

È allegato al presente Capitolato, per costituirne parte integrante e sostanziale, l' "Allegato A - modello per la presentazione dell'offerta economica".

Tutta la documentazione integrale di gara è messa a disposizione delle concorrenti nel sito internet dell'Ente, all'indirizzo:

http://www.sardegnaforeste.it/j/v/167?s=3&v=9&c=1673&c1=1673&id=4040&va=2

f.to Il Sostituto del Direttore
Antonio Casula

S. Faedda .- responsabile procedimento