Allegato A -

Capitolato tecnico di gara per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria delle parti meccaniche e elettriche degli automezzi dell'Ente, indetta con determinazione n. 195 del 27.06.2012

CIG 4350723A30

PARTE I
OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato disciplina l'appalto del servizio di manutenzione del parco automezzi di proprietà e/o in uso all'Ente Foreste della Sardegna Servizio Territoriale di Nuoro, per garantire il perfetto funzionamento degli stessi, anche mediante un servizio di pronto intervento 24/24.

La tipologia dei mezzi oggetto del servizio di manutenzione è riepilogata nell'allegato "A1", lo stesso rappresenta la situazione attuale dei mezzi in dotazione all'Ente. Gli stessi potranno subire variazioni determinate dalla dismissione, ovvero dall'acquisto di nuove tipologie di mezzi.

La prestazione oggetto del presente appalto si distingue in "servizio di manutenzione meccanica ed elettrica".

Il valore complessivo, dell'appalto, posto a base d'asta, è pari **a € 82.645,00 oltre IVA di legge.**

Non saranno inoltre consentite varianti nelle offerte e/o offerte condizionate.

Art. 2 – Durata dell'appalto

La durata dell'appalto sarà determinata dall'esaurimento dei fondi posti a base d'asta. In ogni caso la durata non potrà superare i 12 mesi dalla data di stipula del contratto.

Art. 3 – Modalità e specifiche di esecuzione del servizio

Il servizio di manutenzione comprende l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- manutenzione ordinaria – vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria tutti gli interventi meccanici, elettrici ed elettronici atti a sostituire parti o componenti usurati anormalmente e prematuramente, difettosi o guasti .

Il servizio dovrà essere svolto con la massima cura e disciplina, in conformità a quanto previsto dal presente Capitolato e dal contratto.

L'offerta dovrà contenere la percentuale di sconto che la Ditta intende applicare sul listino dei pezzi di ricambio e il costo dell'intervento di manutenzione e/o riparazione. I prezzi presenti nei listini dovranno rimanere invariati per tutto il periodo di validità della gara, ciò significa che non saranno ammesse revisione dei prezzi per un periodo di 12 mesi.

I lavori di manutenzione saranno richiesti secondo le esigenze dell'Amministrazione e dovranno essere fatturati per la lavorazione di ogni automezzo.

Gli automezzi dovranno essere prelevati dal locale Autoparco, sito in Nuoro in zona Prato Sardo al lotto n°117.

I tempi d'intervento non dovranno superare le 10 ore lavorative.

L'automezzo, al momento della consegna dovrà essere munito del documento contabile che specifichi ogni tipo di lavorazione svolta voce per voce nonché il codice dei ricambi sostituiti.

I lavori dovranno essere certificati e garantiti per un periodo di almeno 6 mesi.

Lo stesso documento farà fede come data di inizio garanzia per i lavori eseguiti.

Nel caso in cui, la Ditta, in corso d'opera, ritenga necessario eseguire degli interventi non segnalati e non previsti nel tempario, dovrà concordare con il responsabile dell'Autoparco del Servizio Territoriale di Nuoro. Tali interventi dovranno essere giustificati con documentazione fotografica.

Un trattamento a parte dovrà essere riservato agli automezzi adibiti al servizio antincendio (immatricolazione a uso speciale), che dovranno essere ricoverati al termine della campagna antincendi e riconsegnati entro il 30 aprile del 2013.

Sarà, inoltre cura della Ditta appaltatrice, provvedere, prima della consegna di qualunque automezzo, alla revisione annuale dello stesso presso la motorizzazione civile. Gli oneri derivanti dalla revisione saranno totalmente a carico della ditta aggiudicataria.

Art. 4 - Collaudo

Il collaudo deve accertare che il servizio sia eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto, ovvero dal presente capitolato.

Il collaudo verrà effettuato dal personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato, presso gli stabilimenti di lavorazione dell'impresa dove avviene la riconsegna del mezzo al momento stesso del suo ritiro.

Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico **verbale**, firmato dagli esecutori e dagli incaricati dell'Impresa.

Il regolare collaudo del servizio e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'Impresa per

eventuali difetti e/o imperfezioni che non siano emersi al momento del controllo ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'Impresa è invitata dall'Amministrazione ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di verifica dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.
Verranno rifiutati a collaudo quei mezzi che, in sede di verifica, manifestino difetti. In tali casi, fatta salva l'applicazione delle penali previste dal successivo art. 6 del presente capitolato, l'impresa dovrà provvedere alla loro corretta riparazione entro 10 giorni.
Negli interventi di manutenzione e riparazione dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali, nonché il corretto smaltimento dei pezzi sostituiti.

Art. 5 - Prezzo del servizio, liquidazione e pagamento dei corrispettivi

Il pagamento è subordinato alla stipulazione del contratto. La ditta aggiudicataria emetterà fattura per la lavorazione di ogni automezzo. Ogni singola fattura, per essere liquidata, dovrà essere, corredata da apposita nota riassuntiva del servizio prestato contenente tutte le indicazioni richieste dall'amministrazione (esempio: tipologia della manutenzione, dati relativi al pagamento, ecc).
Dal fatturato saranno detratte le eventuali penalità applicate.
I prezzi offerti per la realizzazione del servizio si intendono fissati dal concorrente in base a calcoli e valutazioni di sua propria ed assoluta convenienza, onnicomprensivi e forfetari e pertanto fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto, ed indipendenti da qualunque eventualità.
Il corrispettivo dovuto sulla base del contratto sarà liquidato entro 30 giorni dalla data del collaudo, ovvero se successiva, dalla data di ricezione della fattura, redatta secondo le norme in vigore, accompagnata da una copia di verbali a comprova della regolarità delle prestazioni fatturate, previa verifica da parte della SA della regolarità dell'impresa risultante dal DURC rilasciato dai competenti enti certificanti.
I pagamenti verranno effettuati in più soluzioni, ovvero in un'unica soluzione al termine di tutti i lavori affidati qualora ciò venga richiesto dall'Impresa.

Art. 5 .1 – Obblighi di cui alla legge 136/2010

L'appaltatore, i subappaltatori e i subcontraenti della filiera dell'impresa aggiudicataria, sono tenuti ad effettuare tutti i movimenti finanziari esclusivamente mediante bonifico bancario o postale utilizzando conto correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche (obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari).
I suddetti soggetti economici comunicano alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, entro sette giorni dall'accensione.
In tutti i casi in cui siano eseguite transazioni senza avvalersi di banche o delle Poste italiane spa, il contratto con l'appaltatore è immediatamente risolto.
La stazione appaltante verifica che nei contratti sottoscritti dall'appaltatore con subappaltatori o subcontraenti in genere sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola di tracciabilità dei flussi finanziari.
L'inosservanza degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della L. 136/2010, comporta oltre che l'applicazione della clausola risolutiva espressa inserita nel contratto, l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della stessa legge.

Art.6 - Penali e risoluzioni

Ai sensi dell'art.298 e del richiamato art.145 del regolamento di esecuzione e attivazione del D.lgs 163/2006 , si disciplina che l'impresa e soggetta a penalità quando:

- effettua in ritardo il servizio oggetto del presente capitolato rispetto ai tempi richiesti nel disciplinare, nella misura dello 0,1% dell'importo contrattuale netto per ogni giorno di ritardo.
- si rende colpevole di manchevolezze e deficienze nella qualità del servizio fornito o dei materiali impiegati: nella misura dello 0,1% dell'importo contrattuale netto per ogni giorno di ritardo;
- non effettua, o effettua con ritardo, il ritiro dei prodotti difettosi e/o non conformi, dai magazzini o dagli uffici in cui è avvenuta tale operazione: nella misura dello 0,1% dell'importo contrattuale netto per ogni giorno di ritardo.

Qualora a seguito dell'applicazione delle suddette penali la percentuale delle stesse dovesse superare il 10%, il RUP proporrà alla stazione appaltante la risoluzione del contratto per gravi inadempienze. Fatto salvo il risarcimento del maggior danno.
Nel caso di ritardi e/o difformità l'esecutore verrà invitato ad adeguare la fornitura alle prescrizioni contrattuali entro un termine congruo.
L'ammontare delle penalità è addebitato sui crediti dell'impresa dipendente dal contratto cui essi si riferiscono. Mancando crediti o essendo insufficienti, l'ammontare della penalità viene addebitato sulla cauzione.
Qualora la cauzione dovesse ridursi per l'applicazione di penali, l'impresa dovrà provvedere al suo reintegro entro 10 giorni dalla comunicazione dell'Ente.
Il raggiungimento di penalità in misura superiore al 10% comporta la possibilità per l'Ente di risolvere il contratto.

Art. 7 - Difetti di lavorazione e garanzie dell'impresa
L'Impresa garantisce i lavori ed i materiali forniti e messi in opera, da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore, per un periodo di 6 mesi dalla data di effettiva consegna.
L'Impresa è pertanto obbligata ad eliminare a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo nei beni forniti, dipendenti da vizi di lavorazione e/o da difetti dei materiali utilizzati.
Entro 10 giorni dalla data di ricezione della lettera dell'Amministrazione con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, l'Impresa è tenuta ad adempiere a tale obbligo.
Fatta salva l'applicazione della relativa penale prevista dal art. 6, per i ritardi negli adempimenti prescritti dal precedente comma, qualora l'Impresa rifiuti l'esecuzione, l'Amministrazione ha diritto di commissionare ad altri la riparazione di cui abbisogni, nei modi e nei termini che valuterà opportuni. In tal caso il prezzo che fosse pagato in più di quello dovuto per contratto, sarà a carico dell'Impresa.
Art. 8 - Verifiche e controlli sullo svolgimento del servizio
L'Amministrazione si riserva, con ampia ed insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario possa nulla eccepire, di effettuare, in qualsiasi momento e senza preavviso, verifiche e controlli presso gli stabilimenti dell'Impresa circa la perfetta osservanza da parte dell'aggiudicatario stesso di tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato ed in modo specifico, controlli di rispondenze e qualità.
Qualora dal controllo il servizio dovesse risultare non conforme al capitolato o al contratto, l'aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare le disfunzioni rilevate. Nei casi di particolare grave recidiva, si procederà alla contestazione e all'applicazione di quanto previsto all'art. 6.
Le risultanze dei controlli e delle verifiche non liberano l'aggiudicatario dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti al contratto.
Art. 9 - Ripetizione di intervento
Nel caso in cui lo stesso intervento debba essere ripetuto nelle 48 ore successive alla sua effettuazione l'appaltatore provvederà a propria cura e spese e il primo intervento si intenderà come non effettuato con conseguente applicazione delle penali di cui all'art 6.
Art. 10 – Tutela dei lavoratori
L'Impresa aggiudicataria è tenuta ad applicare ai propri lavoratori dipendenti il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i lavoratori del settore, a rispettare gli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti, nonché in generale tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assicurativa, di igiene e sicurezza sul lavoro previste per i dipendenti dalla vigente normativa.
Ai sensi dell'art. 5 della L.136/2010 le tessere di riconoscimento dei lavoratori presenti in cantiere dovranno essere corredate delle seguenti ulteriori informazioni:
- data di assunzione per i lavoratori dipendenti;
- estremi dell'autorizzazione al subappalto nel caso di lavoratori dipendenti del subappaltatore;
- indicazione del committente per i lavoratori autonomi.

Art 11 - Modalità di gara
Il miglior offerente sarà il soggetto che avrà totalizzato il punteggio complessivo più elevato.
L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'adozione di apposito provvedimento dirigenziale, pertanto il verbale di gara non terrà luogo di contratto.
L'Amministrazione si riserva di non aggiudicare.
In caso di offerte uguali, si procederà ai sensi dell'Art. 77 del R.D. 827/1924.
L'aggiudicazione avverrà ai sensi degli articoli 82 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. secondo il criterio del prezzo più basso, a favore della ditta che otterrà il punteggio complessivo più elevato, da determinarsi come segue:

1. Sconto percentuale su Euro 35,00 I.V.A. esclusa che l' Impresa effettuerà a compenso di un'ora lavorativa per la manutenzione dei mezzi, obbligatoriamente unico per tutte le tipologie dei veicoli;
punti 50
2. tempario;
punti 40
3. sconto percentuale per i ricambi, obbligatoriamente unico per ricambi originali e applicato sul listino attualmente in uso;
punti 10

1. Alla ditta concorrente che avrà offerto il prezzo più basso verranno attribuiti 50 punti, alle altre ditte il punteggio verrà attribuito applicando la seguente formula:

$$\text{Punteggio } X = \frac{\text{Sconto percentuale offerto} * \text{Punteggio max}}{\text{Sconto percentuale max}}$$

2. Alla ditta concorrente che avrà offerto il numero minore di ore per l'effettuazione dei lavori, verranno attribuiti 40 punti, alle altre ditte, il punteggio verrà attribuito applicando la seguente formula:

Punteggio X = Numero ore più basso * Punteggio max
Numero ore della ditta esaminata

3. Alla ditta concorrente che avrà offerto la percentuale di sconto maggiore per i ricambi verranno attribuiti 10 punti, alle altre ditte il punteggio verrà attribuito applicando la seguente formula:

Punteggio X = Sconto percentuale offerto * Punteggio max
Sconto percentuale max

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Gavino Palmas