Forestas
Agentzia forestale regionale pro s'isvilupu de su territòriu e de s'ambiente de sa Sardigna
Agenzia forestale regionale per lo sviluppo del territorio e dell'ambiente della Sardegna

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Direzione generale
Servizio Antincendio, Protezione Civile ed Autoparco

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento, mediante stipula di un accordo quadro, del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche degli automezzi e degli allestimenti antincendio in uso all'Agenzia Forestas

DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 12 DEL 28/03/2018

Risposte e chiarimenti ai quesiti pervenuti
(aggiornati al 17.05.2018)

Quesito n. 1 – Perché nella documentazione di gara non si richiede che l'officina possieda le autorizzazioni per le revisioni veicolari e i cronotachigrafi digitali?

Risposta n. 1 – Trattandosi di una prestazione secondaria dell'oggetto dell'appalto, un'impresa non in possesso di tale autorizzazione, potrebbe ricorrere oltre che alle forme di partecipazione plurima, ad un subcontraente autorizzato attraverso il quale garantire tali servizi.

Quesito n. 2 – In riferimento alle modalità di presentazione dell'offerta, in caso di partecipazione a più lotti, si deve presentare un plico per ogni lotto contenente la busta economica e la busta amministrativa o è sufficiente presentare un unico plico contenente la busta amministrativa e più buste economiche a seconda del numero dei lotti a cui si vuole partecipare indicando il numero del lotto e il CIG?

Risposta n. 2 - In caso di partecipazione a più lotti è sufficiente presentare un unico plico contenente la busta amministrativa e tante buste economiche (indicando in esse il numero del lotto e il CIG) quanti sono i lotti a cui si partecipa.

Quesito n. 3 – Il Progetto del servizio a pag. 10 prevede: "La ditta aggiudicataria, quando richiesto dall'Amministrazione, dovrà gestire le revisioni periodiche dei veicoli e i collaudi delle attrezzature come gru e cestelli aerei comprensive di tutti gli oneri amministrativi per versamenti e bolli dovuti al Dipartimento dei Trasporti, ma senza alcun costo aggiuntivo, inoltre dovrà gestire la manutenzione dei cronotachigrafi digitali fornendo la certificazione necessaria. A cosa si riferisce la dicitura "nessun costo aggiuntivo"? Per quanto riguarda le revisioni dei veicoli fino a 3,5 t. l'importo

ministeriale e' stabilito nella cifra di euro 66,88, mentre non è definito il costo per la certificazione dei tachigrafi digitali. Il discorso varia anche per quanto riguarda i veicoli superiori a 3,5t, che vanno revisionati solo esclusivamente c/o MCTC e necessitano di prenotazione tramite Agenzia di pratiche auto, e per quanto riguarda i mezzi con cestelli che hanno vari controlli da eseguire e in alcuni casi certificazioni ASL.

Risposta n. 3 – La dicitura "nessun costo aggiuntivo" sta ad indicare che per quanto riguarda gli oneri amministrativi dovuti per legge non ci dovranno essere ulteriori costi, ma soltanto il rimborso delle spese documentate. Qualora al fine del conseguimento della certificazione debbano essere eseguiti degli interventi per risolvere problemi tecnici ai mezzi e alle attrezzature, si applicheranno le regole stabilite per la determinazione del prezzo per la manutenzione ordinaria o straordinaria a seconda del caso.
Per quanto riguarda i cronotachigrafi si precisa che oltre ai digitali si dovrà provvedere alla manutenzione e certificazione degli stessi analogici attribuendo le spese come costo di manutenzione.

Quesito n. 4 – Poiché dal 18 aprile il DGUE deve essere trasmesso solo elettronicamente, dove possiamo allegare il documento per la gara?

Risposta n. 4 - L'obbligo riguarda le procedure di gara bandite dal 18 aprile, la gara de qua è stata bandita antecedentemente.

Quesito n. 5 – Cosa si intende e/o cosa rientra nei materiali consumabili.?

Risposta n. 5 – Il Progetto del servizio al paragrafo n. 4 contiene soltanto un'esemplificazione dei materiali "consumabili" quali filtri, pastiglie, batterie, dischi dei freni, frizioni con kit collegati, kit distribuzione, etc. In generale si intendono i materiali diversi dai liquidi da sostituire periodicamente.

Quesito n. 6 – In riferimento a quanto previsto dal punto 7.2 del disciplinare di gara "Requisiti di capacità tecnica e professionale", per comprovare le forniture a favore di committenti privati, dovranno essere prodotte le copie delle fatture?

Risposta n. 6 – In caso di forniture prestate a favore di committenti privati, la comprova del requisito dovrà essere data mediante la produzione dei certificati rilasciati dal committente privato in originale o copia autentica, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione. In alternativa potranno altresì essere presentati i contratti stipulati con allegate le relative fatture. Rimane fermo che la comprova del requisito è richiesta a seguito dell'aggiudicazione, essendo sufficiente la dichiarazione sostitutiva mediante l'utilizzo del DGUE in fase di gara.

Quesito n. 7 – Cosa si intende e/o cosa rientra nei materiali consumabili per gli allestimenti per i mezzi AIB?

Risposta n. 7 – Per materiali consumabili si intendono tutti quei materiali di rapido consumo come ad es. i filtri, guarnizioni, olio, membrane, cuscinetti, batterie, etc.

Quesito n. 8 – E' richiesto sconto percentuale su listini ufficiali di ALTRI MATERIALI CONSUMABILI, si intende sconto su listini ricambi originali o equipollenti?

Risposta n. 8 – Si intende uno sconto percentuale omnicomprensivo. Non sono specificati nel bando nella voce "altri consumabili" l'originalità o l'equipollenza di questi ricambi, in quanto gli stessi debbono rispettare le caratteristiche qualitative indicate nei libretti di uso e manutenzione dei mezzi o con le specifiche, richieste dai Servizi Territoriali.