REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ENTE FORESTAS DE SARDIGNA
ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Servizio Territoriale Sassari

CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA PER L'AFFIDAMENTO IN ECONOMIA DI UN SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI MECCANICHE DEGLI AUTOMEZZI PESANTI, AGRICOLI E DEI MEZZI PER IL MOVIMENTO TERRA, GOMMATI O CINGOLATI, IN DOTAZIONE ALL'ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA, SERVIZIO TERRITORIALE DI SASSARI.
DETERMINA A CONTRARRE N. 346 DEL 21/10/2013
CAPITOLO: SC 05.0320 – SC 05.0340
CODICE CIG: Z5B0ABEA51
CODICE CIG: Z390C020E4
CODICE CIG: Z400C50DB3

PARTE I

OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato tecnico, disciplina l'appalto del servizio di manutenzione del parco automezzi pesanti, agricoli, mezzi movimento terra gommati o cingolati, in dotazione all'Ente Foreste della Sardegna, Servizio Territoriale di Sassari, per garantire il perfetto funzionamento degli stessi, anche mediante un servizio di pronto intervento 24 ore su 24.

La tipologia dei mezzi oggetto del servizio di manutenzione, è descritta negli allegati "B1", "B2", e "B3", che rappresenta la situazione attuale del parco macchine di cui dispone l'Ente.
Detti allegati, potrebbero subire variazioni, durante la durata dell'appalto, a seguito di dismissione, o acquisto di nuovi mezzi.

L'amministrazione si riserva la facoltà di inserire nel presente appalto anche autoveicoli acquisiti a noleggio, in tal caso l'appaltatore è obbligato ad applicare le stesse modalità previste per quelli di proprietà.

Il valore complessivo, dell'appalto, posto a base d'asta è di euro 98.360,66 (novantottomilatrecentosessanta/66), esclusa Iva di legge.
L'intero appalto è suddiviso nei 3 lotti seguenti, aggiudicabili separatamente:

A. LOTTO N. 1 – Servizio manutenzione mezzi pesanti **CIG: Z5B0ABEA51**, importo a base d'asta euro 32.786,885 (trentaduemilasettecentoottantasei/885), Iva di legge esclusa;

B. LOTTO N. 2 – Servizio manutenzione mezzi movimento terra cingolati o gommati **CIG**: **Z390C020E4**, importo a base d'asta euro 32.786,885 (trentaduemilasettecentoottantasei/885), Iva di legge esclusa;

C. LOTTO N. 3 – Servizio manutenzione mezzi agricoli **CIG: Z400C50DB3**, importo a base d'asta euro 32.786,885 (trentaduemilasettecentoottantasei/885), Iva di legge esclusa;

Le imprese potranno presentare offerta per uno solo lotto, per più lotti, o per tutti i lotti in appalto, e dovranno avere, **a pena di esclusione**, almeno un centro di assistenza, nella provincia di Sassari, per ciascun lotto.

Non sono ammessi ulteriori frazionamenti dei lotti, e verranno escluse eventuali offerte parziali.

Non saranno inoltre consentite varianti nelle offerte e/o offerte condizionate.

Art. 2 – Durata dell'appalto

La durata dell'appalto sarà determinata dall'esaurimento dei fondi posti a base d'asta. In ogni caso, la durata non potrà superare i 12 mesi dalla data di stipula del contratto.

Art. 3 – Modalità e specifiche di esecuzione del Servizio

Il servizio di manutenzione comprende l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- manutenzione ordinaria – vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria i tagliandi periodici, la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura e necessitano di sostituzioni a seguito di rottura causata dalla percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri ecc…).
- manutenzione straordinaria – vengono ricondotte alla manutenzione straordinaria tutti gli interventi meccanici, elettrici ed elettronici atti a sostituire parti o componenti usurati anormalmente e prematuramente, difettosi o guasti non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la piena funzionalità del veicolo.

Il servizio dovrà essere svolto con la massima cura e disciplina, in conformità a quanto previsto dal presente capitolato, dal contratto e nel rispetto delle seguenti modalità:

I lavori di manutenzione, saranno richiesti secondo le esigenze dell'Amministrazione e dovranno essere fatturati in maniera distinta per ogni singolo ordine.

Gli incaricati dell'Amministrazione, provvederanno alla consegna dei mezzi oggetto di manutenzione direttamente nei luoghi di lavorazione dell'Impresa, dichiarati in sede di gara. Ultimata la manutenzione, la disponibilità per il ritiro dovrà essere comunicata in forma scritta - via fax ovvero a mezzo posta, o anche mediante l'utilizzo di strumenti telematici, appositamente approvati dall'Amministrazione, quali la posta elettronica.

L'Amministrazione provvederà al loro ritiro entro 5 giorni a far data dalla succitata comunicazione.

Resta inteso che durante tutto il periodo di sosta degli automezzi dell'Amministrazione nell'officina di lavorazione, l'impresa è responsabile in via esclusiva della loro custodia e sicurezza e risponderà di eventuali danni che si dovessero verificare agli stessi.

Sia la consegna che il ritiro degli automezzi dovrà risultare da specifico verbale firmato da un responsabile dell'Impresa e dall'incaricato per la consegna e/o il ritiro dell'Amministrazione. Tale verbale oltre a recare indicate le date di consegna e ritiro, dovrà porre in evidenza eventuali manchevolezze, inconvenienti e anomalie constatati all'atto della consegna.

Per ogni automezzo dovrà essere redatta, a cura dell'aggiudicataria, un'apposita scheda che dovrà indicare la data ed il tipo di intervento effettuato con relativa descrizione (individuazione guasto, pezzi di ricambio etc.).

Art. 4 - Manutenzioni extra

Qualora, nel corso del servizio in appalto, si dovessero rendere necessarie riparazioni dei mezzi aventi natura straordinaria e non prevedibile, sarà facoltà dell'Amministrazione appaltante commissionare le stesse all'Impresa aggiudicataria. Le suddette manutenzioni sono riconducibili alla manutenzione straordinaria.

Art. 5 - Collaudo

Il collaudo deve accertare che il servizio sia eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto, ovvero dal presente capitolato.
Il collaudo verrà effettuato dal personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato, presso gli stabilimenti di lavorazione dell'impresa dove avviene la riconsegna del mezzo al momento stesso del suo ritiro.
Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico **verbale**, firmato dagli esecutori e dagli incaricati dell'Impresa.

Il regolare collaudo del servizio e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'Impresa per eventuali difetti e/o imperfezioni che non siano emersi al momento del controllo ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'Impresa è invitata dall'Amministrazione ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di verifica dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Verranno rifiutati a collaudo quei mezzi che, in sede di verifica, manifestino difetti. In tali casi, fatta salva

l'applicazione delle penali previste dal successivo art. 8 del presente capitolato, l'impresa dovrà provvedere alla loro corretta riparazione entro 10 giorni.

Art. 6 Pezzi di ricambio

Negli interventi di manutenzione e riparazione, dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali o di qualità certificata pari all'originale "primo impianto", nonché il corretto smaltimento dei pezzi sostituiti. In caso di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto sopra indicato, l'Amministrazione si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con originali o di primo impianto a spese dell'appaltatore.

Art. 7 Modalità di gara e requisiti

Per le prestazioni, oggetto del presente disciplinare, si procederà ai sensi dell'art.125 del D. Lgs 163/2006, così come modificato per effetto dell'art. 4, comma 2, lettera m – bis della legge n. 106/2011, col metodo dell'art. 18 comma 3, lett. C) della legge regionale n. 5/2007 e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 8 e ss. della deliberazione della Giunta regionale n. 9/28 del 23/02/2012.

Le Ditte che parteciperanno alla gara dovranno indicare nell'apposita scheda, da inserire nella busta "Offerta economica", la propria offerta consistente in:

a) costo orario della manodopera presso propria officina (da indicare il costo medio della manodopera a prescindere dal tipo di automezzo da riparare);

b) costo orario della manodopera onnicomprensivo in caso di intervento fuori sede (da indicare il costo medio della manodopera a prescindere dal tipo di automezzo da riparare);

c) la percentuale di sconto che sarà applicato al prezzo di listino delle case madri sui pezzi di ricambio (indicare il tasso di sconto che sarà applicato sui prezzi di listino in vigore a prescindere dalla categoria o marca del pezzo di ricambio);

d) caratteristiche dell'impresa e nello specifico:

- numero di ponti sollevatori e/o fosse d'ispezione presenti nell'officina complessivamente non inferiori a n. 02, a pena di esclusione;
- numero di meccanici che lavorano nell'officina (con indicazione specifica se assunti a tempo pieno o parziale) e che non potranno essere, a pena di esclusione, inferiori complessivamente a numero 02;
- eventuale disponibilità, di una officina mobile in grado di garantire interventi urgenti presso automezzi in avaria senza bisogno di trasportare il veicolo in officina per riparare il guasto;
- eventuale custodia notturna o servizi di vigilanza presso i locali dell'officina;
- eventuale possesso dell'autorizzazione ad effettuare la revisione periodica degli automezzi;
- eventuale possesso della certificazione di sistema di gestione per la qualità conforme allo standard UNI EN ISO 9001-2008 rilasciato da organismo ufficialmente accreditato ed in corso di validità;
- **centro di assistenza, obbligatorio a pena di esclusione, nella provincia di Sassari.**

L'attribuzione del punteggio avverrà mediante la valutazione congiunta dell'aspetto tecnico-organizzativo, del costo della manodopera, del tasso di sconto percentuale offerto sui prezzi dei listini

ufficiali delle parti di ricambio e al possesso di un centro di assistenza nella provincia di Sassari.
L'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta.

Art. 8 Criteri di valutazione e aggiudicazione

L'Amministrazione procederà, ai sensi degli artt. 86, 87 e 88 del D. Lgs 12 aprile 2006 n. 163 e ss. mm., e art. 21 della L. R. N. 5/2007 alla valutazione della congruità delle offerte in relazione sia al prezzo, sia alla somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, nel caso in cui, siano pari o superiori, ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal presente disciplinare.
Saranno assegnati fino ad un massimo di 100 punti così ripartiti:

a) sino a 25 punti per il miglior prezzo offerto sul costo della manodopera in sede;

b) sino a 15 punti per il miglior prezzo offerto sul costo della manodopera fuori sede;

c) sino a 30 punti per il miglior sconto percentuale offerto sui prezzi di listino dei ricambi originali;

d) sino a 20 punti per le caratteristiche tecniche dell'azienda;

e) sino a 10 punti per il **centro di assistenza, obbligatorio a pena di esclusione**, nella **provincia** di Sassari.

Per quanto concerne i punti a) e b) la formula che verrà utilizzata per l'attribuzione dei punteggi sarà la seguente:

X = (Pb * Y) / Po dove:

Pb = prezzo più basso offerto tra le officine concorrenti;
Y = punteggio massimo attribuito al prezzo offerto;
Po = prezzo offerto da ciascun concorrente.

Per quanto concerne il punto c) la formula che verrà utilizzata per l'attribuzione dei punteggi sarà la seguente:

X = (So * Y) / Sm dove:

So = sconto offerto da ciascun concorrente;
Y = punteggio massimo attribuibile;
Sm = massimo sconto offerto tra le officine concorrenti;

Per quanto concerne il punto d) si utilizzeranno i seguenti sottocriteri:

1) sino a **5** punti, da assegnare proporzionalmente in base al numero dei ponti sollevatori / fosse d'ispezione, posseduti da ciascuna officina, secondo la seguente formula (arrotondamento al primo decimale):

X = (Pp * Y)/Pm

Pp = numero ponti presenti in ciascuna officina;
Y= punteggio massimo attribuibile;
Pm = maggior numero di ponti presenti in una officina tra le tutte le concorrenti;

2) sino a **6** punti, da assegnare in base al numero dei meccanici che lavorano in ciascuna officina. I punti saranno assegnati secondo la seguente formula:

X = (Tp*Y)/Tm (arrotondamento al primo decimale):

Tp = numero meccanici presenti in ciascuna officina;
Y= punteggio massimo attribuibile;
Tm = maggior numero di meccanici presenti in una officina tra quelle concorrenti;

In caso di meccanici assunti a tempo parziale questi saranno considerati equivalenti a ½ meccanici a tempo pieno.

3) **2** punti da assegnare a ciascuna Ditta che assicurerà un servizio di vigilanza o custodia automezzi;

4) **3** punti saranno assegnati alle Ditte autorizzate ad effettuare la revisione degli autoveicoli;

5) **4** punti saranno assegnati alle Ditte che presenteranno le certificazioni di qualità UNI EN ISO 9001-2008;

Per quanto concerne il punto e) Sarà calcolata la distanza kilometrica tra l'Autofficina del Servizio Territoriale di Sassari (località Benamaiore – Comune di Ozieri) ed il centro di assistenza, **obbligatorio a pena esclusione,** proposto dalla Ditta offerente; sarà attribuito il punteggio massimo di 10 punti e sarà portato in detrazione 1 punto, per ogni 15 km. di distanza.

la formula che verrà utilizzata per l'attribuzione dei punteggi sarà la seguente:

X= Pm – (D/15)

D= Distanza km.

In caso di offerte uguali, si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/1924.

L'Amministrazione, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva verificherà il possesso delle caratteristiche tecniche dichiarate nella documentazione presentata.
La Ditta aggiudicataria nei 5 giorni lavorativi successivi alla comunicazione di aggiudicazione provvisoria comunicherà in forma scritta all'Amministrazione le modalità per consentire la consultazione dei tempari e dei listini ufficiali dei prezzi.
In caso di mancata comunicazione si procederà all'aggiudicazione definitiva.

Le Ditte si impegnano inoltre a consentire l'accesso del personale dell'Amministrazione – Ufficio Automezzi, nei propri locali e a far visionare o acquisire eventuale documentazione strettamente necessaria per le verifiche.

La ditta risultata provvisoria aggiudicataria, **a pena di decadenza dall'aggiudicazione**, dovrà fornire entro 10 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla comunicazione di aggiudicazione provvisoria il tempario ufficiale delle lavorazioni, riferito alle marche dei veicoli di cui all'allegato "B", propedeutico alla stipula del contratto.

La Ditta aggiudicataria, si impegna a fornire copia dei listini dei pezzi di ricambio, in vigore al momento della riparazione, e utilizzati per l'emissione della relativa fattura, per permettere all'Amministrazione appaltante tutte le verifiche che ritenesse necessario effettuare.

Art. 9 - Prezzo del servizio, liquidazione e pagamento dei corrispettivi

I prezzi offerti per la realizzazione del servizio si intendono fissati dal concorrente in base a calcoli e valutazioni di sua propria ed assoluta convenienza, sono onnicomprensivi e forfettari e pertanto fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto, ed indipendenti da qualunque eventualità.

Il corrispettivo dovuto sulla base del contratto sarà liquidato entro 30 giorni dalla data del collaudo, ovvero se successiva, dalla data di ricezione della fattura, redatta secondo le norme in vigore e accompagnata da una copia di verbali a comprova della regolarità delle prestazioni fatturate.

I pagamenti verranno effettuati in più soluzioni, ovvero in un'unica soluzione al termine di tutti i lavori affidati qualora ciò venga richiesto dall'Impresa.

Art. 10 – Quinto d'obbligo

Nel caso in cui si rendesse necessario un aumento o diminuzione delle prestazioni oggetto di questo capitolato, l'appaltatore è obbligato ad assoggettarsi fino alla concorrenza del quinto dell'importo contrattuale in diminuzione o in aumento, alle stesse condizioni del contratto. Resta ferma la durata massima di mesi 12 di cui all'articolo 2.

Art. 11 – Penali e risoluzioni

In caso di manchevolezza o deficienza sulla qualità dei servizi prestati, l'Amministrazione, previa contestazione scritta alla ditta, avrà la facoltà di richiedere lo storno sulle fatture in emissione degli importi erroneamente fatturati e di procedere all'applicazione delle penali di cui al disciplinare di gara.
Per ogni giorno di ritardo nella consegna degli automezzi da parte della ditta appaltatrice sarà applicata una penale pari a € 30,00 o se superiore, pari al 5% dell'importo stabilito per la riparazione del veicolo, fino al massimo del 10% dell'importo contrattuale. Nel periodo dal 01 giugno al 30 settembre la suddetta penale sarà portata a € 60,00 o se superiore, pari al 10% dell'importo stabilito per la riparazione del veicolo, fino al massimo del 10% dell'importo contrattuale.

Qualora l'intervento di manutenzione o riparazione risulti difforme rispetto alle richieste presentate dalla stazione appaltante, l'amministrazione si riserva di far eseguire il servizio presso altri centri di assistenza a spese della ditta affidataria.
Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto previsto nel presente capitolato, l'amministrazione si riserva di far sostituire i pezzi stessi con altri conformi a spese della ditta affidataria.

In tutti i casi è sempre fatto salvo il diritto dell'amministrazione al risarcimento del maggior danno eventualmente subito.

L'ammontare della penale applicata sarà portata in detrazione dai corrispettivi non ancora pagati; ove non fosse possibile, saranno trattenuti sulla cauzione definitiva. In tal caso, la ditta sarà tenuta a ricostituire, entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta dell'amministrazione, la cauzione definitiva nel suo originario ammontare.

Le penali assegnate non potranno in ogni caso superare complessivamente un quinto dell'importo contrattuale netto, oltre questo limite si procederà, senza formalità di sorta, all'incameramento della cauzione definitiva e successivamente alla risoluzione del contratto, senza obbligo di preavviso.

Art. 12 – Difetti di lavorazione e garanzie dell'impresa

L'Impresa garantisce i lavori e i materiali forniti e messi in opera, da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore, per un periodo di 12 mesi dalla data di effettiva consegna.
L'Impresa è pertanto obbligata ad eliminare a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo nei beni forniti, dipendenti da vizi di lavorazione e/o da difetti dei materiali utilizzati.
Entro 10 giorni dalla data di ricezione della lettera dell'Amministrazione con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, l'Impresa è tenuta ad adempiere a tale obbligo.

Fatta salva l'applicazione della relativa penale prevista dall' art. 11, per i ritardi negli adempimenti prescritti dal precedente comma, qualora l'Impresa rifiuti l'esecuzione, l'Amministrazione ha diritto di commettere ad altri la riparazione di cui abbisogni, nei modi e nei termini che valuterà opportuni. In tal caso il prezzo che fosse pagato in più di quello dovuto per contratto, sarà a carico dell'Impresa.

Art. 13 - Verifiche e controlli sullo svolgimento del servizio

L'Amministrazione si riserva, con ampia ed insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario possa nulla eccepire, di effettuare, in qualsiasi momento e senza preavviso, verifiche e controlli presso gli stabilimenti dell'Impresa circa la perfetta osservanza da parte dell'aggiudicatario stesso di tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato ed in modo specifico, controlli di rispondenze e qualità.
Qualora dal controllo il servizio dovesse risultare non conforme al capitolato o al contratto, l'aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare le disfunzioni rilevate. Nei casi di particolare grave recidiva, si procederà alla contestazione e all'applicazione di quanto previsto all'art. 11.
Le risultanze dei controlli e delle verifiche non liberano l'aggiudicatario dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti al contratto.

Art. 14 - Ripetizione di intervento

Nel caso in cui lo stesso intervento debba essere ripetuto nelle 48 ore successive alla sua effettuazione l'appaltatore provvederà a propria cura e spese e il primo intervento si intenderà come non effettuato con conseguente applicazione delle penali di cui all'art 11.

Art. 15 – Tutela dei lavoratori

L'Impresa aggiudicataria è tenuta ad applicare ai propri lavoratori dipendenti il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i lavoratori del settore, a rispettare gli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti, nonché in generale tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assicurativa, di igiene e sicurezza sul lavoro previste per i dipendenti dalla vigente normativa.
Ai sensi dell'art. 5 della L.136/2010 le tessere di riconoscimento dei lavoratori presenti in cantiere dovranno essere corredate delle seguenti ulteriori informazioni:

- data di assunzione per i lavoratori dipendenti;
- estremi dell'autorizzazione al subappalto nel caso di lavoratori dipendenti del subappaltatore;
- indicazione del committente per i lavoratori autonomi.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Dott. Gian Luigi Pinna