



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ENTE FORESTAS DE SARDIGNA
ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione generale
Servizio Antincendio, Protezione Civile e Autoparco

Oggetto: GARA EUROPEA MEDIANTE RICORSO ALL'ACCORDO QUADRO PER L'ACQUISTO DI AUTOMEZZI TIPO PICK-UP CON CASSONE RIBALTABILE, DOTATI DI ALLESTIMENTO AIB, AUTOMEZZI MEDIO PESANTI DOTATI DI ALLESTIMENTO AIB E PIANALI PER IL TRASPORTO DEI VEICOLI .CIG 6024924491, 6024949931, 60249791F5.

Domanda 1:

Con riferimento al bando di gara in oggetto, chiediamo per il lotto n. 1 CIG 6024924491 la possibilità di avere una tolleranza sulle caratteristiche tecniche pari ad un 5% e più precisamente a potenza motore, a coppia, ad angolo di uscita, a capacità di guado.

Risposta:

Il Capitolato tecnico, studiato in base alle esigenze di questo Ente, riporta le caratteristiche tecniche minime inderogabili che i veicoli devono avere a pena di esclusione.

Tali requisiti minimi, individuati tenendo conto dei servizi che questi veicoli dovranno svolgere, sono, a nostro parere, al limite della tolleranza, per cui la richiesta non può essere accolta.

Domanda 2:

In riferimento alla gara in oggetto indetta dalla Vs. Amministrazione, di cui all'allegato F, siamo a segnalarvi, dopo aver ricevuto informazioni da alcuni costruttori che, relativamente al verricello da 8.000 kg che richiedete installato sul semirimorchio, tale dispositivo non può più, secondo la normativa attuale, essere omologato come organo di "sollevamento verticale", bensì come organo di "tiro" o "traino"

Risposta:

Il capitolato tecnico non chiede che il verricello venga omologato come organo di "sollevamento verticale" ma, bensì che lo stesso abbia la potenza necessaria tale da sollevare 8.000 kg in verticale. In considerazione a quanto detto, il verricello dovrà essere omologato e trascritto sulla carta di circolazione nel rispetto della normativa.

Domanda 3:

In riferimento alla gara indetta dalla Vs. Amministrazione, di cui all'allegato F, siamo a richiedere alcuni chiarimenti in merito ad alcuni aspetti tecnici relativi alla parte dell'autoarticolato richiesto, ovvero il trattore stradale.

Nello specifico non è stato indicato se il veicolo dovrà essere dotato di ruota di scorta ed eventualmente se essa dovrebbe essere del tipo come quelle anteriori o come quelle posteriori.

Il secondo aspetto tecnico di cui richiediamo chiarimenti è la necessità o meno di un impianto idraulico composto da presa di forza e pompa sul trattore atto al funzionamento del verricello idraulico installato sul semirimorchio.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTAS DE SARDIGNA
ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione generale
Servizio Antincendio, Protezione Civile e Autoparco

Risposta:

Il capitolato tecnico non richiede la presenza della ruota di scorta per cui non vi è l'obbligo di offrire tale accessorio, al contesto, sarà, se offerta, parametro di valutazione e quindi contribuirà ai fini del punteggio tecnico.

Il capitolato tecnico richiede obbligatoriamente il verricello idraulico senza specificare che tipo di impianto dovrà essere fornito per il funzionamento dello stesso.

La scelta dell'impianto idraulico che dovrà gestire tale accessorio è competenza della ditta offerente, inutile dire che tale impianto dovrà essere proporzionato al servizio che sarà chiamato a svolgere.

Domanda 4:

Relativamente al Lotto nr. 2 si chiede se possono essere ammesse offerte di veicoli, anche nello scopo della pluralità delle proposte, aventi le seguenti caratteristiche:

- CAMBIO: 6 marce Avanti ed 1 retromarcia con riduttore moltiplicando di fatto il numero delle velocità: DODICI Avanti e DUE in retromarcia;
- TELAIO: passo 3240 (rimangono invariate le altre caratteristiche);
- FRENI: a TAMBURO su asse anteriore e posteriore con sistema a doppio circuito ad azionamento pneumatico/idraulico – regolazione automatica in funzione del carico (l'ABS non è disinseribile)

Risposta:

Alcune caratteristiche tecniche proposte risultano non conformi al capitolato tecnico, nello specifico il cambio e l'ABS non disinseribile, per cui l'offerta risulterebbe non ammissibile.

L'impianto frenante esclusivamente a tamburo sulle quattro ruote, a discrezione della commissione tecnica, potrebbe risultare ammissibile qualora la stessa ritenesse tale caratteristica equiparabile o addirittura migliorativa rispetto a quella prevista dal capitolato tecnico.

Per quanto riguarda il passo, il capitolato tecnico riporta la dicitura **“TELAIO: passo 2800 mm circa”**, pertanto quello offerto risulta compatibile con le caratteristiche richieste.

Domanda 5:

Relativamente al Lotto 3 si chiede se possono essere ammesse le seguenti caratteristiche tecniche dei veicoli:

- Trattore stradale con freni a disco su asse anteriore ed a tamburo su asse posteriore;
- Semirimorchio con ultimo assale posteriore autosterzante con bloccaggio;
- Semirimorchio: installazione verricello idraulico portata kg. 7850 a tiro diretto completo di 20 mt. Di fune in acciaio e gancio traino con deviatore, raccordi ect. (in quanto l'alternativa sarebbe l'utilizzo di un verricello idraulico con tiro diretto di circa 12500 kg).

Risposta:

L'impianto frenante, come proposto, potrà essere valutato, a discrezione della commissione tecnica, ammissibile qualora la stessa ritenesse tale caratteristica equiparabile o addirittura migliorativa rispetto a quella prevista dal capitolato tecnico.

Per quanto riguarda l'assale del semirimorchio, la proposta dell'ultimo assale posteriore con bloccaggio, risulta conforme al capitolato.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTAS DE SARDIGNA
ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione generale

Servizio Antincendio, Protezione Civile e Autoparco

Per quanto riguarda la portata del verricello idraulico, si conferma la caratteristica minima inderogabile di 8.000 kg. Per cui saranno ritenute valide le offerte uguali o superiori a tale parametro.