REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENTE FORESTE DELLA SARDEGNA

Direzione Generale
Servizio Antincendi, Protezione Civile e delle Infrastrutture

Prot. 3789 pos. EC Cagliari, 17 MAR. 2010

> Al Servizio Programmazione Contabilità Bilancio e Appalti

SEDE

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di autocarri ed escavatori con scadenza 22 marzo 2010.

Relativamente alle richieste di chiarimenti, si comunica quanto segue:

Quesito n. 1 Alcune caratteristiche previste dai "capitolati tecnici" non fanno riferimento esclusivamente a norme tecniche europee comuni , in pieno contrasto con le Normative vigenti. Quali mezzi di prova vengono da Voi considerati appropriati per valutare una soluzione tecnica "EQUIVALENTE"?
ESEMPI:
- Il lotto n. 2 prescrive un autocarro 4x4 con cambio sincronizzato, non inferiore a 8 marce avanti e 6 retromarce.
Un autocarro 4x4 che ha un cambio sincronizzato con 12 marce avanti e 2 retromarce, rispondente a tutte le Normative Europee comuni, può essere considerato EQUIVALENTE?
- Il lotto n. 6 prevede che il circuito frenante idraulico debba avere i freni a disco anteriori e posteriori.
I veicoli pick-up 4x4 con freni a disco anteriori e freni a tamburo posteriori, conformi a Norme Europee comuni, possono essere considerati "EQUIVALENTI"?.

Risposta n. 1 I mezzi conformi al capitolato di gara sono quelli che rispettano le caratteristiche minime inderogabili dettate dal capitolato stesso.
Inoltre saranno valutati migliorativi tutti i veicoli e le attrezzature che presentano oltre le caratteristiche minime inderogabili qualità specifiche superiori rispetto a quelle richieste.

Quesito n. 2 In riferimento alla Procedura in oggetto e più specificamente ai lotti n. 5 e n. 7 desidereremmo poter avere chiarimenti a riguardo dell'accessorio richiesto denominato *"Guaine di protezione denti benna"* e se è da intendere come : Lama supplementare di protezione a "cavallotti" per benna allestita con denti.

Risposta n. 2 Con il termine "guaina di protezione denti benna" si intende l'accessorio di protezione per la circolazione su strada.

Quesito n. 3 Fornitura di veicoli a motore" 2009/S 250-360270 e con particolare riferimento al Lotto N°1.

- a pag.14 del "Disciplinare di gara" si richiede di dimostrare di "aver eseguito, negli ultimi tre anni, contratti di forniture analoghe al settore oggetto di gara" ; chiedo

- a pag.14 del "Disciplinare di gara" si richiede di dimostrare di "aver eseguito, negli ultimi tre anni, contratti di forniture analoghe al settore oggetto di gara" ; chiedo che venga chiarito esattamente cosa si intende con la dicitura "*oggetto di gara*" per quanto riguarda il Lotto N°1.
- nella descrizione del "Capitolato tecnico Lotto N°1" si parla di *cabina singola con cassone ribaltabile.* A pag.2 del medesimo Capitolato (sezione " Parte cassonata ") si richiede una struttura con pianale e sponde in acciaio mentre a pag.4 (sezione Modulo antincendio scarrabile) si parla di un modulo antincendio scarrabile che deve essere fissato *direttamente all'autotelaio.* Si richiede un chiarimento in merito all'interfaccia richiesta tra veicolo e modulo AIB.

Risposta n. 3 l'oggetto di gara è quello che si desume dal capitolato di gara in riferimento al lotto in esame. Pertanto la ditta dovrà dimostrare di aver eseguito negli ultimi tre anni contratti relativi sia alla fornitura di autocarri che di allestimenti antincendio da montare su autocarri, per l'importo complessivo indicato.
Nel lotto n. 1 l'autocarro deve essere fornito completo di cassone ribaltabile come prescritto dal capitolato, lo stesso all'occorrenza deve poter essere rimosso e sostituito con il modulo antincendio.

D'ordine del Direttore del Servizio

Ing.Paolo Botti

a.e.
P.I. A.E.-resp.sett. /SAPI