Direzione Generale
Servizio Antincendi, Protezione Civile e delle Infrastrutture

Allegato A 4

CAPITOLATO TECNICO LOTTO N. 4

BREVE DESCRIZIONE: Autocarri con cassone fisso e sponda a battuta posteriore, avente P.T.T. non inferiore a 70 Q.li, alimentato a gasolio, con gru.

QUANTITATIVO: n. 1 unità complessive.

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA esclusa: 68.333,33 EUR.

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro per trasporto di cose, dotato di sponda a battuta posteriore e gru, rispondente alle normative Europee contro l'inquinamento "Euro 5";

COLORE: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno);

PERSONALIZZAZIONI: applicazione di una banda laterale adesiva di altezza massima 40 cm, di colore verde, con logo e scritta bianca "**Sardegna Foreste**", le cui caratteristiche di dettaglio, le misure e la posizione verranno definite con la Ditta aggiudicataria della fornitura;

MOTORE: 4 cilindri – cilindrata nominale non inferiore a 2900 cc – potenza non inferiore a 105 Kw (140 CV) – coppia max non inferiore a Nm 360 – alimentazione a gasolio – sistema di raffreddamento a liquido;

CAMBIO: sincronizzato, non inferiore a 6 marce avanti e 1 retromarcia e differenziale autobloccante;

FRENI: con sistema ABS;

CABINA: in acciaio con minimo 3 posti compreso il conducente, ammortizzata – dispositivo per sollevamento cabina manuale – cristalli atermici – sistema di climatizzazione regolabile a piu stadi, con filtro anti polline – sedile autista regolabile in altezza, poggiatesta e schienale regolabile – piantone sterzo regolabile in altezza – alzacristalli elettrici;

IMPIANTO ELETTRICO: 12 volt con batteria min. 100 Ah – n. 1 presa elettrica 12 volt nella console centrale

– luci di ingombro sul tetto – regolazione assetto fari;

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non inferiore a 70 q.li;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida, piantone telescopico e volante regolabile in altezza;

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato);

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)** - airbag per conducente e passeggero anteriore **(graditi)**;

PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

PARTE CASSONATA

STRUTTURA (controtelaio): profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione imperniato alla struttura portante dell'autotelaio con idoneo sistema elastico di scarico delle tensioni meccaniche;

TELAIO PARA CABINA: profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione;

PIANALE: struttura in acciaio;

CASSONE: fisso, dimensioni 4000 x 2000 mm – dotato di sponda posteriore a battuta in alluminio con superficie antiscivolo, con due cilindri idraulici di sollevamento ed elettrovalvola di sicurezza, con comando esterno stagno e staccabatterie con chiave – cassetta porta attrezzi, .

DOTAZIONI ACCESSORIE

GRU POSIZIONATA DIETRO LA CABINA

Serbatoio olio alloggiato sulla gru – Sistema di stabilizzazione con martinetti allargabili manualmente con bloccaggio automatico di sicurezza per evitare la fuoriuscita degli stabilizzatori – distributore idraulico con comandi bilaterali facilmente accessibile e protetto – sistema di sicurezza a protezione dell'impianto idraulico – pulsante di emergenza a fungo per bloccare tutte le funzioni della gru - capacità di sollevamento non inferiore a 600 kg a 4,5 m. – sbraccio standard non inferiore a mt 6 – estensione idraulica non inferiore a mt 1,30 – angolo di rotazione 370° - coppia di rotazione KNm 7.0 – pressione di esercizio MPa 22,5 – portata

pompa l/min 16 – n° 2 prolunghe meccaniche.

Cassetta di pronto soccorso: adeguata alle attività AIB

Estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo.

A.E.