Direzione Generale
Servizio Antincendi, Protezione Civile e delle Infrastrutture

Allegato A 2

CAPITOLATO TECNICO LOTTO N. 2

BREVE DESCRIZIONE: Autocarri a trazione integrale con cassone ribaltabile sui tre lati, avente P.T.T. non inferiore a 90 Q.li, alimentato a gasolio, con allestimento antincendio boschivo scarrabile.

QUANTITATIVO: n. 13 unità complessive dotati di allestimento Antincendio Boschivo

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA esclusa: 1.717.500,00 EUR.

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro per trasporto di cose, dotato di modulo AIB, rispondente alle normative Europee contro l'inquinamento "Euro 4";

COLORE: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno);

PERSONALIZZAZIONI: applicazione di una banda laterale adesiva di altezza massima 40 cm, di colore verde, con logo e scritta bianca "**Sardegna Foreste**", le cui caratteristiche di dettaglio, le misure e la posizione verranno definite con la Ditta aggiudicataria della fornitura;

MOTORE: 4 cilindri – cilindrata nominale non inferiore a 4200 cc – potenza non inferiore a 110 Kw (150 CV) – coppia max non inferiore a Nm 600 – alimentazione a gasolio con turbina a gas di scarico – sistema di raffreddamento a liquido;

CAMBIO: sincronizzato, non inferiore a 8 marce avanti e 6 retromarce – frizione monodico a secco – trazione integrale permanente con differenziale longitudinale bloccabile – riduttori per il cambio con gruppo di lavoro ad innesto pneumatico;

ASSI: con elevata altezza da terra – bloccaggio differenziale anteriore e posteriore elettro pneumatico – servosterzo;

TELAIO: passo 2700 mm circa – supporti anteriori integrati per l'applicazione della piastra anteriore portattrezzi – piastra anteriore per il montaggio di attrezzi – gancio di traino anteriore;

FRENI: a disco su tutte le ruote con sistema a doppio circuito ad azionamento pneumo/idraulico – sistema ABS disinseribile – regolazione automatica in funzione del carico "ALB";

CABINA: in acciaio con 3 posti compreso il conducente, ammortizzata – dispositivo per sollevamento cabina manuale – botola sul tetto della cabina – cristalli atermici – sistema di riscaldamento regolabile a piu stadi, con filtro anti polline – sedile autista regolabile in altezza, poggiatesta e schienale regolabile – piantone sterzo regolabile in altezza – alzacristalli elettrici – specchietti retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente;

IMPIANTO ELETTRICO: 24 volt con 2 batterie min. 115 Ah – n. 1 presa elettrica 24 volt nella console centrale – fari protetti con regolazione assetto – luci di ingombro sul tetto – sistema elettrico ed elettronico con interfaccia per la diagnosi di bordo – regolazione assetto fari – n. 2 presa anteriori di cui una a 7 e una a 32 poli per il funzionamento degli attrezzi – spia luminosa per il cilindro ribaltabile – fari anteriori di lavoro;

IMPIANTO IDRAULICO: a due circuiti non inferiore a 200 bar, dotato di minimo 3 distributori, 6 innesti anteriori e 2 posteriori;

PESO COMPLESSIVO *(P.T.T.):* non inferiore a 90 q.li;

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato);

SISTEMI DI SICUREZZA E RITENZIONE: cinture per conducente e tutti i passeggeri **(obbligatorie)**;

PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore;

VERRICELLO: posizionato anteriormente con funzionamento idraulico.

PARTE CASSONATA

STRUTTURA (controtelaio): profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione imperniato alla struttura portante dell'autotelaio con idoneo sistema elastico di scarico delle tensioni meccaniche;

TELAIO PARA CABINA: profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione;

PIANALE: struttura in acciaio;

CASSONE: ribaltabile trilaterale scarrabile.

DOTAZIONI ACCESSORIE

Cassetta di pronto soccorso: adeguata alle attività AIB

Estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo

Sistema allarme rimovibile uso antincendio, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione

- condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria - luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo - spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati - sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) - frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. - quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

- Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria ecc.) dovrà essere in acciaio inox verniciato di nero. Sarà gradita inoltre qualsiasi soluzione che riduca la possibilità di rottura delle luci lampeggianti dovuta ad urti fortuiti contro rami.

Caratteristiche minime inderogabili per l'allestimento AIB

CONDIZIONI DI MASSIMA: deve essere completamente scarrabile dall'autotelaio su quattro martinetti, e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come carrozzeria alternativa;

SISTEMA DI ANCORAGGIO ALL'AUTOTELAIO: montato su idoneo controtelaio fissato alle cerniere sferiche in dotazione al telaio del mezzo;

MONTAGGIO/SMONTAGGIO SUL VEICOLO: il sistema di montaggio e smontaggio deve essere funzionale, veloce e sicuro;

PORTATA RESIDUA: non inferiore a 100 Kg valutata contando conducente e passeggeri a bordo e la botte al massimo della capacità;

VALVOLAME: del tipo a sfera;

Dotazione supplementare: contenitore a rastrelliera in alluminio mandorlato per il seguente materiale richiesto in dotazione: manichette, lance, estintore, pistole per naspo;

L'allestimento dovrà essere composto dalle seguenti parti:

MODULO ANTINCENDIO SCARRABILE

Il modulo antincendio scarrabile dovrà essere posizionato sulle cerniere sferiche montate sull'autotelaio del mezzo;

Il modulo puo' essere scarrato con propri martinetti;

Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

Cisterna in acciaio inox AISI 304 – spessore minimo 30/10, di capacità non inferiore a 2500 lt. completa di:

- boccaporto superiore con passo d'uomo diametro minimo 500 mm;
- bocchettone UNI 70 con riduttore a UNI 45 con femmina girevole e valvola a sfera per rifornimento da idrante e svuotamento rapido cisterna;
- tubazione di alimentazione e ritorno dalla pompa ad alta pressione con rubinetti di esclusione;
- tubo di sfiato e troppo pieno;
- visualizzazione del livello con galleggiante colorato;
- paratie frangiflutti;
- Pompa autoadescante del tipo centrifugo a 4 stadi ad alta pressione, con azionamento cardanico, dotata di moltiplicatore di giri, dal peso contenuto circa 80 kg. e dalle dimensioni compatte circa 550x400x500, avente una portata minima di circa 400 litri/min ed una pressione minima di 50 bar, corpo pompa, diffusore e girante realizzate in alluminio anti corrosione, albero pompa in acciaio;

- pompa autonoma di pescaggio oleodinamica (tipo Stanley SM 20 o Doa WP 25) o similare dotata di attacchi rapidi e n. 2 spezzoni di tubo idraulico ciascuno minimo da dieci metri;
- filtro a cartuccia situato in una posizione accessibile per la manutenzione;
- Pannello di controllo e comando da posizionare nella parte posteriore del veicolo completo di strumentazione:
- **N. 2 NASPI** posteriori lunghezza mt 100 x diametro da 5/8" dotati di attacchi rapidi compresi di pistola nebulizzatrice, con arrotolatore idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.
- **N° 2** Bocchette per mandata manichette posteriori da uni 70 – uni 45 con riduttori e deviatori da UNI 25**.**
- **N° 1** Bocchetta posteriore da UNI 70 per riempimento da idrante con valvola di fondo di non ritorno.
- **ASPIRAZIONE/CARICO ACQUA:** min. 1 presa da fonte esterna.
- **SISTEMA FILTRAGGIO CORPI SOLIDI:** a monte con sistema di intercettazione e pulizia.
- **SISTEMI SICUREZZA:** tutte le uscite A.P. devono essere dotate di valvola di sicurezza.

CORREDO NASPO

RULLO AVVOLGITUBO: per utilizzo A.I. ad avvolgimento automatico idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico.

N. RULLI: non inferiore a 2

MATERIALE RULLI: metallico ad alta resistenza

SISTEMI SICUREZZA RULLI NASPI: frizione e bloccaggio manuale

TUBO NASPO: qualità superiore per alta pressione conforme alle specifiche EN 857/1SC – da 5/8" lunghezza minima 100 m. con diametro interno pari a 16 mm e relativa lancia AP;

ATTACCHI ALLA POMPA E PISTOLA: rapidi;

CORREDO MANICHETTE

MATERIALE: qualità superiore per A.P. con fibra sintetica e spalmatura esterna in PVC ignifugo, certificate a norma UNI EN 9487;

LUNGHEZZA SPEZZONI: 20 m

FORNITURA MINIMA:

n. 10 da UNI 45 - spezzoni completi di raccordi;

n. 3 da UNI 70 - spezzoni completi di raccordi;

n. 5 da UNI 25 - spezzoni completi di raccordi.

CORREDO LANCE E PISTOLE

LANCIA MITRA/PISTOLA PER ATTACCO SU NASPO:

n. 2 dotate di getto pieno e nebulizzato da ½".

LANCIA PER ATTACCO SU MANICHETTE:

n. 2 da 45 - con getto variabile.

n. 1 da 70 – con getto variabile

n. 2 da 25 – con getto variabile

n. 1 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 70 a UNI 45 dotato di chiusura a sfera;

n. 2 DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 45 a UNI 25 dotato di chiusura a sfera;

n. 1 Riduttore: da UNI 70 a UNI 45;

n. 1 Riduttore: da UNI 45 a UNI 25.

A.E.